VareseNews

Due prove show e il “Cuvignone” nel menu del “Laghi 2014”

Pubblicato: Martedì 11 Marzo 2014

Il conto alla rovescia è ormai agli sgoccioli per la **23a edizione del Rally Internazionale dei Laghi**, presentato stamattina – **martedì 11 marzo – a Palazzo Estense**, scelta non casuale perché al di là del prestigio sarà anche il cuore logistico della manifestazione motoristica più attesa dell’anno. La sede del Comune di Varese ospiterà infatti **la partenza e l’arrivo** di un rally che si preannuncia combattuto e dal pronostico molto incerto come abbiamo già sottolineato qualche giorno fa. A dirlo anche il campione in carica, **Giuseppe Freguglia** (GUARDA l’intervista video), conscio della difficoltà a bissare il titolo 2013 ma anche determinato a giocarsi tutte le proprie carte a bordo della Fiesta RRC.

(da sinistra: Erika Ambesi, Andrea Sabella, Stefano Clerici, Luca Alfano, Beppe Freguglia e Luca Del Vitto)

VARESE E LE PROVE SHOW – Prima di passare all’elenco dei favoriti però, ecco le parole di **Andrea Sabella, patron dell’A.S. Laghi** e quindi del rally stesso. «Lo scorso anno abbiamo riabbracciato Varese e non posso che essere felice per questo. Abbiamo trovato collaborazione dall’Amministrazione (a fare gli onori di casa **l’assessore Stefano Clerici**) e ricevuto tanta attenzione da parte della gente: non solo i grandi appassionati, ma anche i curiosi e le famiglie, sono attratti dal fascino delle auto da corsa e hanno frequentato la partenza e l’arrivo. Una cosa che spero si ripeterà quest’anno, soprattutto se il meteo ci assisterà tra sabato e domenica». La grande novità del 2014 però è un’altra, la **doppia prova spettacolo intorno alla Colacem di Caravate che si disputerà sabato** pomeriggio e determinerà l’ordine di partenza per le sei prove di domenica. «Lo scorso anno la partenza da Varese non ci ha consentito di organizzarla, a malincuore visto il successo avuto nel 2012; questa volta **abbiamo potuto disegnare in largo anticipo il percorso** e abbiamo trovato la soluzione per riproporre un appuntamento cui possono accedere migliaia di persone. Inoltre i due passaggi sono intervallati dal riordino, così in poche centinaia di metri gli spettatori possono **non solo godersi la corsa ma anche assistere al lavoro dei meccanici** e parlare con piloti e navigatori».

(Il valtellinese Gianesini, con Solari, è lo "straniero" più accreditato – foto Alquati)

CUVIGNONE ALLUNGATO – Nel tracciato non è previsto quest'anno alcun passaggio **sull'Alpe Tedesco**: «Voglio però sottolineare che il motivo è puramente organizzativo: i tempi tecnici e le difficoltà di allestimento non ci consentivano di affrontare anche l'Alpe – prosegue Sabella – ma con il **Comune di Cuasso non c'è alcun problema**, tanto che abbiamo già l'accordo di tornarci nel 2015».
Il chilometraggio in speciale per i piloti però è simile a quello dell'anno scorso, sia per la presenza delle due prove show sia per l'allungamento del tratto più importante, il Cuvignone, che aprirà e chiuderà la domenica. «**Lo abbiamo portato a quindi chilometri, 5 in più dell'anno scorso**, e questa è una situazione ancora più impegnativa per piloti e vetture». Le altre prove speciali sono quelle di Sette Termini e Valganna, entrambe da affrontare due volte.

(Giardini Estensi protagonisti: qui Andrea Crugnola lo scorso anno – Foto Alquati)

I PARTENTI – L'organizzazione ha quindi ufficializzato l'elenco dei 104 equipaggi iscritti, numero importante visto il periodo di crisi. Tra questi ci sono diversi piloti già vincenti a Varese con il campione in carica **Freguglia alla ricerca del *back-to-back*** (che non riesce dai tempi di Ogliari) ma con un nuovo navigatore, il comasco Vozzo. Con lui lo scorso anno c'era Falzone passato alle note di **Andrea Spataro, al via con il numero 1** su Peugeot 207 S2000. Oltre a Spataro, anche **Pensotti, Bizzozero, Roncoroni e lo svizzero Baccega** hanno una S2000 mentre Freguglia e **Gianesini** corrono

su Fiesta RRC. Ovvio però che l'uomo più atteso rimane **la "superstar" Andrea Crugnola** al via (con Massimo Sassi) su una delle otto S1600 iscritte, una Renault Clio fornita dall'amico Robert Kubica. Nell'elenco dei pretendenti al podio ci sono i vari **Dipalma, Maran, Ripoli, Re** e altri ancora: citiamo anche **Marchetti in R3C o Simone Miele** in A7 (su Clio Williams) che ha appena ufficializzato la sua partecipazione anche al Campionato italiano Wrc a bordo di una Citroen Xsara.

(I fratelli Maran, qui nel 2013, stavolta avranno una Clio Maxi – foto Alquati)

CONTORNO RICCO – Come consuetudine di questi anni il Rally dei Laghi va oltre la gara ma si estende a una serie di eventi collaterali. Quello più importante riguarda **il coinvolgimento di Luca Alfano**, il giovane varesino afflitto da una malattia rara e non del tutto diagnosticata che sta raccogliendo fondi attraverso la vendita delle sue felpe **con la griffe "Carrrico" e del libro "Più unico che raro"** edito da *0111*. Più leggere invece l'elezione della miss che salirà sul palco delle presentazioni e che ha fatto il suo esordio oggi in conferenza stampa – si tratta **della novarese Erika Ambesi** – o "l'Aperirally" previsto sabato sera, dopo il rientro delle vetture nel parco chiuso di Palazzo Estense. Nei prossimi giorni sono invece allestite diverse **presentazioni delle singole vetture** e scuderie, sparse in diverse località della provincia.
E come lo scorso anno **VareseNews seguirà da vicinissimo il "Laghi" attraverso una diretta in liveblogging** con notizie in tempo reale, a cui tutti possono contribuire grazie all'apertura dello spazio commenti o all'uso dell'hashtag **#rallydeilaghi** su Twitter e Instagram. La attiveremo venerdì, alla vigilia della gara e naturalmente… vi aspettiamo numerosi.

LEGGI ANCHE
Rally – Il "Laghi" bussa alla porta, quasi fatta la lista dei favoriti

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it