

In bicicletta sulla ex Ferrovia Saronno-Seregno

Pubblicato: Lunedì 3 Marzo 2014



Domenica mattina 2 marzo 2014, in occasione della settima edizione della **Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate** promossa da Co.Mo.Do. , si è svolta la **seconda pedalata organizzata da F.I.A.B. Ciclocittà e Circolo Legambiente Ambiente Saronno**, con partenza alle 10.30 da Piazza Libertà. Una quarantina di ciclisti, tra cui l'Assessore all'Ambiente **Roberto Barin**, ha pedalato dal centro passando per via Roma e via Piave, attorno alla tratta dismessa della ex ferrovia Saronno-Seregno.

«Gli attraversamenti di via Piave e Via Emanuella hanno mostrato il lungo rettilineo della vecchia ferrovia che si incunea in Saronno – spiegano gli organizzatori -. Arrivati alla fine di via Vecchia per Saronno **i partecipanti hanno constatato che la pista ciclopedonale di Introini-Solaro** parte esattamente dove la ex-ferrovia finisce e non è quindi necessaria alcuna opera di raccordo tra l'una e l'altra. Arrivati al culmine del ponte sulla nuova ferrovia **Saronno-Seregno si è aperta la meravigliosa vista della cerchia alpina innevata**. La pedalata è poi proseguita, visto l'interesse dei presenti, per il centro di Solaro e di lì verso in Parco delle Groane, attraverso le numerose e attrezzate ciclabili della zona. Al ritorno a Saronno, **si è svolta una ricognizione al parco cittadino di via Reina aderente alla ex ferrovia**. Posto nei pressi del torrente Lura, alla fine della vecchia massicciata col suo bel ponte verde ormai tronco che interseca le linee ferroviarie per Milano e Seregno, questo parco risulta la sede ideale per collegare la ex Saronno-Seregno con il centro di Saronno».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it