

La "3 Ore di Monza" sorride a Eugenio Amos

Pubblicato: Lunedì 14 Aprile 2014

Vittoria non prevista, e per questo ancora più entusiasmante, per **Eugenio Amos nella prima tappa della Blancpain Endurance Series**, campionato di respiro europeo che si articola su cinque prove. Il 28enne varesino, con i compagni di squadra Stefano Comandini e Stefano Colombo, ha conquistato il **successo nella categoria Pro-Am** al termine della "3 Ore di Monza" disputata ieri in Brianza in chiusura a un fine settimana tutto dedicato ai motori.



(Da sinistra: Colombo, Amos e Comandini sul podio di Monza – foto di M. Losi/VareseNews)

Per Amos si tratta di un bis, visto che **già nel 2012 era salito sul gradino più alto** del podio nella medesima gara, sempre a Monza. Rispetto ad allora però sono variate sia la vettura sia la squadra: ora Eugenio gareggia su una **Bmw Z4 allestita dal team veneto Roal Motorsport**, peraltro non tra le favorite per la prova brianzola visto che la vettura bavarese paga dazio su circuiti come questo, dove la velocità di punta conta di più rispetto all'aerodinamica.

Invece **Comandini ha gestito bene la vettura** nella prima ora di corsa, consegnando il volante ad Amos a ridosso del gruppo di testa. **L'ottimo cambio ai box** e il "piede" del varesino ha portato la Z4 fino al momentaneo primo posto di classe e sesto assoluto, nonostante la reazione della Ferrari del team AF Corse e della Nissan della RJN. Il passaggio di testimone tra Amos e Colombo e la **precisione di quest'ultimo** però hanno nuovamente consolidato il primato della Bmw numero 43 che ha chiuso al sesto posto assoluto.



(Amos in azione durante la seconda ora di corsa / foto di M. Losi/VareseNews)

La classifica generale ha visto ai primi posti gli equipaggi di **categoria Pro**. A vincere è stata la **McLaren della Art Grand Prix** che ha letteralmente dominato la "3 Ore di Monza" guadagnando fin dalla prima parte di corsa un vantaggio notevole grazie a un campione come il portoghese **Alvaro Parente**. **Poi i francesi Demoustier e Premat** hanno gestito il margine senza troppi problemi. **Bella la battaglia per il podio**, con l'Audi di Guilvert, Sandstroem e Ortelli (Sinteloc) che ha sopravanzato l'altra McLaren della Art con al volante Este, Korjus e Soucek.

In Pro-Am, alle spalle della Bmw di Amos, Colombo e Comandini, si sono piazzate due Ferrari 458: seconda quella della Villorba Corse (Castellacci, Gai e Rizzoli), terza quella dell'AF Corse (Danyliw, Knap e Sonvico).

La classifica dedicata ai **Gentlemen è stata infine appannaggio di Ehret, Mattschull e Schmickler** al volante della Ferrari della Gt Corse by Rinaldi.

Il secondo appuntamento con la Blancpain Endurance Series è previsto il 23/25 maggio sulla pista britannica di Silverstone.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it