

## VareseNews

### “Sicurezza, il comune pensa solo alle mattonelle del centro storico”

**Pubblicato:** Lunedì 19 Maggio 2014

**Il selciato della Zona a Traffico Limitato è l'unica preoccupazione dei partiti di centro sinistra. Questa sì che è sicurezza: la sicurezza della mattonella!**

Il centro sinistra sembra essere attento solo alla salvaguardia delle mattonelle del centro più che alla vera sicurezza dei cittadini. **Un anno fa la città sembrava pericolosa solo la sera e di notte.** Oggi anche in pieno giorno non si può essere certi di rientrare a casa senza aver ricevuto un'attenzione particolare da qualche malintenzionato, accattone, spacciatore, tossicodipendente. Evidentemente per i partiti di centro sinistra è più pericolosa la mattonella della ZTL.

E' noto infatti che molti pedoni inciampando nelle voragini del manto stradale del centro, **chiedono un risarcimento danni al Comune** responsabile di non svolgere regolare manutenzione alla pavimentazione. Forse per prevenire i danni al selciato, visto che ci continuano a ribadire che non ci sono mai soldi per la manutenzione, o forse per declinare il termine sicurezza all'infinito per confondere i cittadini, **tanto che questo intervento rientrerà ridicolmente negli interventi per la sicurezza** messi in cantiere da questa amministrazione, è stata partorita una Ordinanza che suona come una "grida" di manzoniana memoria.

Nell'Ordinanza n.122 datata 11/4/2014 si legge: "[...] CONSIDERATO che spesso tali occupazioni di suolo pubblico causano il deterioramento della parte superiore del manto stradale, a causa del posizionamento di strutture mobili i cui appoggi in metallo deteriorano la pavimentazione stradale [...]" **ordina, a chiunque posizioni strutture sul suolo pubblico, di munirsi di appositi accorgimenti** idonei a proteggere ed impedire l'usura della pavimentazione pena una sanzione da 168 a 674 euro. Il leghista Raffaele Fagioli si domanda se i partiti di centro sinistra siano più preoccupati della sicurezza delle mattonelle di porfido del centro storico piuttosto che della sicurezza ed incolumità dei propri concittadini.

**Si rendono conto dell'assurdità dell'Ordinanza? E' ridicola!** Un gazebo pesa circa 15 kg, equamente suddivisi su quattro pali di sostegno generalmente rifiniti con piedini di plastica. E' dunque difficile immaginare che un gazebo possa scalfire o danneggiare il porfido che ha caratteristica all'usura radente pari a 0,84 mm ed un carico di rottura a compressione **pari a 1750 kg per cm quadrato.** Ovvero né il peso né il trascinarsi del gazebo sono in grado di danneggiare il porfido. Attendo con impazienza di sapere se anche i mezzi sgombra neve saranno sottoposti ad analogo provvedimento: immagino che una lastra di acciaio spinta da un motore potente possa provocare più danni di quattro esili piedini di un gazebo spostato manualmente da quattro persone.

**Le bancarelle mobili sono generalmente dotate di ruote (gomme) e piedini di stazionamento** che una volta azionati evitano qualsiasi movimento (sfregamento) sopra al porfido; anche in questo caso nessun problema di rottura delle mattonelle di porfido né danni da sfregamento. Se veramente l'Amministrazione vuole contrastare il danneggiamento del manto stradale è altrove che deve rivolgere l'attenzione. Non è certo prendendosi con un'associazione o un partito che si salvaguarda quello che **questa Amministrazione continua ridicolmente a considerare il pregiato pavimento del centro cittadino!** Invitiamo l'Amministrazione a preoccuparsi della sicurezza dei saronnesi che si sentono ogni giorno sempre più prigionieri in casa propria non certo per colpa del selciato della ZTL.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it