

32 gradi, ma il sottopasso risulta allagato

Pubblicato: Lunedì 9 Giugno 2014

In un pomeriggio di gran caldo e sole, a Gallarate capita di trovare i sottopassi "sbarrati" dalle indicazioni dei cartelli luminosi. Attivati nel 2010, a distanza di quattro anni i tabelloni luminosi continuano a mostrare i loro limiti e a indignare molti cittadini, per gli scarsi risultati.

Leggi anche l'articolo di maggio 2010: il primo test dopo l'attivazione dei tabelloni



«Abbiamo attivato la ditta che ha l'appalto della manutenzione di questo sistema» spiega l'assessore ai lavori pubblici Danilo Barban. «Era qualche mese che non davano problemi» dice sconsolato Barban, che già nell'inverno scorso aveva ammesso che il sistema continua a costituire una spina nel fianco, per la scarsa efficienza e per le continue manutenzioni e modifiche (allora era stata anche la Lega Nord a sollevare la questione).

Leggi anche: auto bloccata nel sottopasso, quanto sono costati i cartelli luminosi?

Leggi anche: i problemi nel dicembre 2013

In passato uno dei problemi era costituito dagli schizzi d'acqua dalle pozzanghere che ingannavano i sensori (che "percepivano" la presenza di un livello dell'acqua più alto di quanto fosse in realtà), come spiega l'articolo che riportiamo qui sotto.

Leggi anche: "Pannelli nei sottopassi, stiamo studiando modifiche"

La modifica nel tempo aveva dato qualche risultato, ma evidentemente i problemi non sono risolti e

l'impianto, nonostante la sua "giovane età" continua a essere poco utile.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it