

“Alitalia-Etihad non penalizzi Malpensa”

Pubblicato: Martedì 3 Giugno 2014



«L'accordo tra Etihad e Alitalia potrà essere considerato una buona notizia ad una sola condizione: che si abbiano **tutte le garanzie necessarie ad evitare qualsiasi penalizzazione sul traffico dell'aeroporto di Malpensa**. Su questo punto il territorio non può accettare passi indietro», dice il presidente del Consiglio regionale della Lombardia (ed ex assessore alle infrastrutture) **Raffaele Cattaneo**. «Mi attendo posizioni forti e inequivocabili da parte di tutti i rappresentanti istituzionali: dai parlamentari al Presidente della Regione, dai consiglieri regionali ai Sindaci, dalla Camera di Commercio ai Sindacati e alle Associazioni di Categoria». L'ex assessore parla di «**troppa prudenza e qualche silenzio**» rispetto all'accordo e alla posta in gioco per il futuro di Malpensa, nonostante le rassicurazioni sul ruolo dello scalo della brughiera venute anche da **Maurizio Lupi**, il ministro delle infrastrutture. «La centralità del nostro aeroporto non può essere messa in discussione. Malpensa è una risorsa che va difesa e rilanciata. Lo chiedono, anzitutto, le imprese del nostro territorio. Le infrastrutture sono elemento essenziale per la crescita, come è stato ricordato oggi durante l'Assemblea Generale dell'Unione Industriali della Provincia di Varese, sia dal Presidente Squinzi che dal Presidente Brugnoli». E Cattaneo cita anche la **buona prova offerta dallo scalo di Malpensa di fronte al picco di traffico dovuto alla chiusura provvisoria (per lavori) di Orio al Serio** nel mese di maggio. «Avere un aeroporto in grado di gestire il 50% del traffico in più senza contraccolpi né difficoltà è una risorsa per tutti. Fiumicino sarebbe in grado di fare altrettanto? Temo proprio di no».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it