

Dopo l'addio dei russi, arriva il rilancio di MV Agusta

Pubblicato: Venerdì 20 Giugno 2014

MV Agusta non si spaventa dopo l'improvviso divorzio dai russi di Yaknich Motorsport, il team che affiancava la casa della Schiranna nella gestione della squadra che sta partecipando ai mondiali Superbike e Supersport, e anzi **rafforza il proprio impegno nei campionati** dei bolidi derivati dalla produzione di serie.



(Il pilota Claudio Corti a sinistra, con il presidente di MV Agusta Giovanni Castiglioni)

Lo ha annunciato l'azienda varesina a pochi giorni dalla notizia della separazione con Yaknich, **per bocca dello stesso presidente Giovanni Castiglioni**. «Vogliamo aumentare sensibilmente i nostri impegni ed investimenti nelle corse per raggiungere nella prossima stagione, in entrambi i campionati, **obiettivi ancora più rilevanti**» ha sottolineato il numero uno della Schiranna dopo la firma dell'accordo con Alexander Yaknich con cui MV Agusta ha rilegato tutte le attività del team. «Abbiamo **raggiunto importanti traguardi con la F3 nel Mondiale Supersport** e stiamo continuando ad investire nello sviluppo della F4 per il mondiale Superbike in previsione del nuovo regolamento 2015» ha concluso Castiglioni.

Confermate poi le indiscrezioni che avevamo già riportato nei giorni scorsi: **Claudio Corti in Superbike e il francese Jules Cluzel in Supersport** (il transalpino è secondo in classifica) conservano regolarmente il proprio posto, mentre Vladimir Leonov che era arrivato insieme al team russo sarà **sostituito dal 30enne italiano Massimo Roccoli**, che già conosce bene le moto varesine visto che le ha portate alla vittoria nelle ultime gare del campionato italiano. E già da questo fine settimana, sul circuito di Misano Adriatico, il nuovo assetto di MV sarà in gara nelle prove iridate.

LEGGI ANCHE

Motociclismo – Il team Yaknich divorzia da MV Agusta

Motociclismo – Cluzel ci prende gusto, podio anche a Sepang

Tutti gli articoli su MV Agusta

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it