

“Quanto costerà l'accordo Alitalia-Etihad?”

Pubblicato: Giovedì 26 Giugno 2014



Quanto costerà ai cittadini italiani l'accordo Alitalia-Etihad, tra cassaintegrati ed esuberi, oltre all'aspetto delle infrastrutture aeroportuali? «Adesso serve una valutazione dei costi e dei benefici dell'accordo Alitalia-Etihad. I cittadini italiani devono sapere quali sono i costi che supporterà lo Stato per questa operazione industriale che doveva essere gestita e sostenuta dalle due imprese private che l'hanno voluta». È il commento di **Dario Balotta, presidente dell'Osservatorio Nazionale Liberalizzazioni Infrastrutture e Trasporti**, all'indomani dell'[accordo tra Alitalia e la compagnia degli Emirati Arabi che diventa socia per il 49%](#). **«Quanto costerà e su chi ricadrà la rinegoziazione del debito delle banche, quanto costa la proroga dei settemila cassintegrati di Alitalia fino al 2017 a cui verosimilmente si aggiungeranno i 2.200 esuberi chiesti da Etihad. Quale effetto avrà sui consumatori la revisione del decreto Bersani su Linate visto che il nuovo decreto finirà per penalizzare le altre compagnie aeree europee. Anche la revisione dei rapporti economici tra gli scali minori e le compagnie low cost potrebbe avere pesanti ripercussioni sui collegamenti domestici. Malpensa, il più grande investimento pubblico aeroportuale, verrebbe ridimensionata e Fiumicino dovrebbe migliorare i suoi collegamenti ferroviari. Una serie di interventi questi che al netto dei costi pubblici sono un pezzo di politica dei trasporti che surroga e mette in luce l'inutilità del Ministero dei trasporti. Il volume di investimenti promessi dalla compagnia Emiratina e lo sviluppo del traffico futuro non è per nulla detto che compenseranno i costi certi del matrimonio tra le due compagnie aeree».**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it