

A fine settembre sarà pronta la Pedemontana varesina

Pubblicato: Martedì 1 Luglio 2014

Alla tratta varesina della Pedemontana mancano gli ultimi ritocchi. Se la parte strutturale può dirsi conclusa, e con essa intendiamo la realizzazione delle opere più importanti, oggi **i 150 operai del cantiere sono al lavoro sugli ultimi ritocchi** che precedono l'apertura della tratta.

Il tratto di strada che stiamo analizzando è quello della **tangenziale varesina inserita nel più ampio complesso di opere che fanno parte di Pedemontana**. Quel tratto, cioè, che ha inizio con l'allacciamento dell'uscita autostradale di Gazzada Schianno e che da quel punto si snoda fino a collegarsi con la tangenziale oggi esistente nei pressi della rotonda del ponte di Vedano Olona.



L'ultima volta che avevamo visitato il cantiere i lavori erano al primo giro di boa e allora ci venne comunicato come termine dell'intervento il marzo del 2014, già in ritardo di circa tre mesi sulla a tabella di marcia inizialmente prevista. In realtà la data è ulteriormente slittata e ad oggi Pedemontana comunica che le opere complessive (al 30 aprile ultima rilevazione ufficiale) di questa tratta sono all'84% del completamento e che saranno ultimate entro il 30 settembre prossimo.

GUARDA IL PUNTO DEI LAVORI A LUGLIO 2013

Come abbiamo detto le opere più complesse considerate strutturali sono state realizzate. Risulta infatti terminato, come prima delle opere che aprono la tratta, il **cavalcavia che scavalca la statale gallaratese di via Gallarate a Gazzada Schianno**. Dopo gli interventi estivi che hanno determinato anche la chiusura della statale in alcune notti ora l'opera è stata realizzata.

Su questa parte del cantiere qualche modifica è stata apportata recentemente **in seguito alle osservazioni del comune di Gazzada Schianno**. Le **barriere antirumore installate sulla carreggiata del cavalcavia** sono state giudicate antiestetiche dall'amministrazione ed è stato concordato con Pedemontana un adeguamento per modificarne la resa estetica.



Proprio al fianco del cavalcavia sono in **fase di ultimazione gli interventi di costruzione della corsia**. Anche in questo caso la parte più importante è stata fatta e gli operai sono al lavoro in questi giorni sull'installazione degli ultimi strati bituminosi.



Il successivo manufatto che è stato completato è il **cavalcavia che passa sopra la linea ferroviaria**. Anche in questo caso si approfittò dell'interruzione della ferrovia per completare l'opera.



Su tutta questa area, **situata prima di arrivare alle gallerie di Morazzone**, resta sospesa anche la questione dello **svincolo di Gazzada**. Il progetto definitivo per lo svincolo venne inviato al Cipe nel 2009 insieme a tutti gli altri. In fase di istruttoria, tuttavia, dopo la conferenza dei servizi, il Cipe chiese di rifare il progetto per renderlo meno impattante rispetto a quanto inizialmente previsto. Rifatta la progettazione su indicazione delle modifiche richieste, spiega Pedemontana, il progetto è stato nuovamente trasmesso. Pedemontana precisa tuttavia che si tratta di un'opera di ammodernamento che però non è funzionale e indispensabile al funzionamento della tratta.

TUTTE LE FOTO SU PEDEMONTANA

Il tratto gazzadese dei lavori termina con l'ingresso nelle gallerie di Morazzone che più avanti sbucano a Lozza. Anche questi manufatti sono stati completati e oggi si sta lavorando alla pavimentazione e al posizionamento degli impianti.

GUARDA LO SCAVO NELLE GALLERIE

Sbucati a Lozza la tangenziale prosegue fino ad infilarsi nelle ultime due gallerie del cimitero di Lozza. Anche queste sono state ultimate e gli operai sono al lavoro sulla pavimentazione e la posa degli impianti. Infine, giunti **nei pressi della rotonda del ponte di Vedano**, si scorgono i tre cavalcavia, tutti completati. I lavoratori del cantiere sono in questo momento al lavoro sulla costruzione delle rampe per metterli in collegamento e sull'ultimissima tratta che sfocia poi sulla tangenziale esistente.



Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it