

Agusta Westland firma un contratto da 117 milioni di euro

Pubblicato: Mercoledì 2 Luglio 2014



Finmeccanica-AgustaWestland, si è aggiudicata un contratto per la **modernizzazione di otto elicotteri Lynx** (in foto) dell'**Aviazione Navale della Marina Militare del Brasile**.

Il contratto, del valore di oltre 160 milioni di dollari (**117 milioni di euro**), include nuovi motori, l'ammodernamento dell'avionica di navigazione e di missione, nonché un pacchetto completo di supporto e addestramento comprendente anche un simulatore di volo.

Le attività di modifica degli elicotteri inizieranno nella metà del **2015**, mentre le prime consegne avverranno alla fine del 2017 e si concluderanno all'inizio del **2019**.

Il programma di modernizzazione consentirà all'Aviazione Navale brasiliana di migliorare in modo significativo le sue capacità ed efficacia operativa grazie a nuovi sistemi, migliori prestazioni e maggiore raggio operativo. L'assegnazione del contratto rappresenta un'ulteriore testimonianza dell'esperienza e delle competenze di Finmeccanica nel campo degli elicotteri per impieghi navali e rafforza ulteriormente la collaborazione con un importante operatore, quale la Marina Militare brasiliana.

Il **Lynx è uno degli elicotteri militari** multiruolo bimotores **più diffusi al mondo** e quello di maggior successo nella sua categoria per impieghi navali. Le dimensioni e il peso ridotti rispetto ad altri elicotteri navali combinate con le sue capacità ne fanno una soluzione dall'eccellente rapporto costo efficacia. Fino ad oggi Il Lynx, nelle sue molteplici versioni, ha ricevuto ordini per circa **470 unità in quasi venti paesi in tutto il mondo** come Brasile, Regno Unito, Malesia, Corea del Sud, Danimarca, Portogallo, Germania per citarne alcuni. Il Brasile opera gli elicotteri Lynx fin dalla fine degli anni settanta. Tra le missioni che il Lynx può svolgere si ricordano ad esempio trasporto truppe e materiali, compiti antisottomarino e antinave, pattugliamento, ricerca e soccorso, missioni antipirateria, operando sia da basi a terra che in modalità imbarcata. Questo modello **ha stabilito il record di velocità massima** per un elicottero, arrivando a toccare i 400 km/h nel 1986.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

