

Dall'inaugurazione di via Padella alla brace di via Firenze

Pubblicato: Domenica 20 Luglio 2014



Inaugurazione con coda polemica per **via della Padella**, la strada che collega la rotonda di **via don Minzoni alla via del Maggiolo**, nella zona dietro lo stadio Speroni di Busto Arsizio. Al momento del taglio del nastro da parte del **sindaco di Castellanza Fabrizio Farisoglio** e del **presidente di Ferrovienord Carlo Malugani**, un gruppo di residenti della **via Firenze**, che dall'incrocio del Buon Gesù si collega alla via della Padella, **ha protestato col sindaco per le modifiche apportate alla viabilità**. Secondo una decina di residenti della strada questo cambio ha causato disagi e l'allungamento del percorso per poter entrare nella via di casa. **Il sindaco Farisoglio ha replicato con fermezza che la nuova sistemazione viabilistica, a senso unico dal Sempione verso via della Padella**, ha aumentato la sicurezza e ha permesso la creazione di parcheggi nuovi. Insomma tra chi la voleva cotta e chi cruda l'amministrazione ha preso una decisione e così rimarrà.

GUARDA LA GALLERIA FOTOGRAFICA

Polemiche a parte c'è stata l'inaugurazione della strada che corre lungo la ferrovia e permette di raggiungere più facilmente Busto Arsizio, saltando l'incrocio del Buon Gesù, da Castellanza mentre per i residenti in via del Maggiolo permette un avvicinamento al centro cittadino più agevole. La strada è una delle opere di compensazione a compendio della nuova stazione di Castellanza. **Dopo anni di attesa, dunque, Farisoglio può dirsi soddisfatto di come si è arrivati a conclusione di un passaggio lungo e irto di ostacoli** che è iniziato con la costruzione del tunnel ferroviario sotto Castellanza, della nuova stazione e delle opere di contorno.

Leggi anche: Il nuovo parcheggio sotterraneo della stazione di Castellanza

In realtà l'opera non è conclusa: manca ancora una parte importante che è **il quadruplicamento della Rho-Gallarate da parte di Rete Ferroviaria Italiana**, l'unificazione delle due linee Trenord e Trenitalia alla nuova stazione castellanese (il famoso raccordo X) e la sistemazione del sottopasso di via Morelli tra Busto e Castellanza. La speranza è che i passi avanti fatti fino ad ora non rimangano incompleti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it