

Varata nella notte l'ultima campata sulla A-8

Pubblicato: Lunedì 14 Luglio 2014



"Al di là delle chiacchiere parlano i fatti e i fatti dicono che quando Infrastrutture Lombarde è la stazione appaltante e dirige i lavori, le opere vengono realizzate con precisione millimetrica e consegnate nei tempi previsti".

Così il presidente di Infrastrutture Lombarde Spa, Paolo Besozzi, commenta il varo dell'ultima campata sulla A8 che ha personalmente seguito nella notte fra sabato e domenica.

L'ACCESSIBILITÀ STRADALE ALL'EXPO – Con la posa dell'ultimo ponte, 200 metri di lunghezza per 4 tonnellate di peso, può considerarsi ultimato il complesso sistema di opere concepite per garantire accessibilità stradale al sito Expo e una migliore circolazione da un capo all'altro della futura città metropolitana.

Il maxi-intervento, realizzato in toto da Infrastrutture Lombarde SpA, si dispiega per una lunghezza totale di 3,5 Km e, di fatto, permetterà di collegare l'area di Molino Dorino e la tangenziale Ovest all'Autolaghi e alla zona del Niguarda. Il tutto grazie ad una galleria di un chilometro che sottopassa Cascina Merlata e al sistema di ponti-viadotti che scavalca, in sequenza, la ferrovia Milano-Torino, l'autostrada A4, il sito Expo e la A8.

Una travata continua di 600 metri costituita da più campate sostenute da 3 enormi archi che cambiano definitivamente lo skyline della città per chi arriva dalle province dei laghi e dal nord Europa.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it