

Ferrovie, “patto” concluso tra Svizzera e Italia per la linea di Luino

Pubblicato: Giovedì 18 Settembre 2014



Si è conclusa una prima fase importante in vista dell'entrata in funzione di AlpTransit. L'Ufficio federale elvetico dei trasporti (UFT) e le Ferrovie italiane hanno definito la convenzione per il **finanziamento, la pianificazione e la realizzazione** degli adeguamenti necessari sulla linea ferroviaria di Luino in vista dell'entrata in funzione del nuovo tunnel. Nei mesi scorsi, per non incorrere in ritardi e avere certezza delle tempistiche, la Svizzera si era impegnata a **finanziare la realizzazione di misure di ampliamento in Italia**: si tratta in particolare degli interventi per consentire il trasporto di semirimorchi con altezza agli angoli di quattro metri.

Ferrovie, la Svizzera ha fretta: "Pagheremo i lavori all'Italia"

La convenzione, conclusa in attuazione dell'Accordo bilaterale che i due Paesi hanno firmato il 28 gennaio scorso, definisce i **requisiti tecnici del corridoio di quattro metri**, da realizzare entro il 2020 tra la Svizzera e Novara/Busto Arsizio, e disciplina le modalità di sorveglianza del progetto. **Stabilisce inoltre le responsabilità di Rete Ferroviaria Italiana (RFI)** in materia di appalto ed esecuzione dei lavori. L'Ufficio federale elvetico ha messo infatti in campo un investimento massiccio ossia il finanziamento delle misure previste sulla linea di Luino **per 120 milioni di euro**.

Il Parlamento elvetico **ha approvato un credito complessivo di 990 milioni di franchi, comprendente i fondi per gli interventi in Italia**. In Svizzera, tra Basilea e il versante sud delle Alpi, sono complessivamente necessarie 170 misure di ampliamento (adeguamenti di gallerie, pensiline, linee di contatto, segnaletica e cavalcavia). L'intervento maggiore è costituito dalla realizzazione della nuova galleria del Bözberg, lunga due chilometri.

La convenzione firmata permette di iniziare la pianificazione e la realizzazione degli ampliamenti. **Anche tra Chiasso e Milano il profilo sarà ampliata a quattro metri**, questi lavori saranno finanziati dall'Italia per un importo di circa 40 milioni di euro.

Tutti gli articoli su AlpTransit

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it