

“Il treno Malpensa-Expo? Si può fare”

Pubblicato: Mercoledì 10 Settembre 2014



Il treno Malpensa-Expo? Si può fare. Lo dice **Andrea Barcucci**, di Legambiente Busto, criticando l’approccio della Regione, nel [dibattito degli ultimi giorni sulla mancanza di un collegamento diretto tra Malpensa e l’area tra la Fiera di Rho e Milano](#), dove si svolgerà il grande evento mondiale Expo 2015. **«Il treno diretto si può fare, passando da Busto Arsizio» dice Barcucci.** Nel dettaglio: il treno da Milano-Rho arriverebbe a Busto Arsizio FS, invertirebbe la marcia (il "cambo banco", in gergo tecnico) e di qui proseguirebbe inserendosi a Busto Nord sulla rete FNM, in direzione Malpensa. E il percorso tra Busto FS e Busto FNM è ben collaudato: un tempo c’era una navetta, oggi su quel binario passano i treni diretti Bellinzona-Malpensa.



Barcucci, a sostegno della sua soluzione al problema, cita anche i documenti di RFI, presentati in occasione della conferenza stampa sui possibili nuovi collegamenti aeroportuali. E partendo da qui Barcucci critica il sottosegretario all’Expo **Daniele Nava**: «Il signor Nava viene smentito: nei documenti delle ferrovie **c’è una traccia libera ogni due ore da Malpensa a Centrale, via Rho, con inversione a Busto Arsizio**: il signor Nava dimostra di non essere informato adeguatamente».

«Come Legambiente facciamo presente che c’è un ritardo. Il collegamento Busto FS-Malpensa era stato eliminato, noi siamo assolutamente favorevoli a ripristinarlo. **Si può togliere traffico dalle strade e si può fare oggi**, anche senza i grandiosi progetti su cui si è fantasticato, come il quarto binario o il raccordo Y» ([sul raccordo Y, tra le stazioni di Legnano e Busto Fnm, Legambiente Busto è sempre stata critica](#)).

LEGGI ANCHE: i mille treni persi per Malpensa



Secondo Barcucci, le potenzialità dei collegamenti per Malpensa non finiscono qui: **«Si è tornati a parlare di Alta Velocità a Malpensa.** Tecnicamente si può fare già oggi». L'itinerario è quello già percorso dai treni Milano Centrale-Malpensa. Una soluzione a metà (il tratto urbano a Milano è particolarmente lento), anche perché «è complesso inserire collegamenti ad alta velocità sulla Milano-Saronno già trafficatissima dalle corse delle linee S suburbane. Soluzione alternativa? Barcucci ha in mente un itinerario che sfrutti una infrastruttura nuovissima, la ferrovia Saronno -Seregno: **«È un po' più lungo, ma sfrutta una linea poco utilizzata».**

In generale, per Legambiente occorre mobilitarsi per ottenere nuovi collegamenti ferroviari diretti: «Chiediamo a tutti i sindaci dell'Alto Milanese d'intervenire in questo senso, facciamo appello anche ai consiglieri regionali», conclude Barcucci.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it