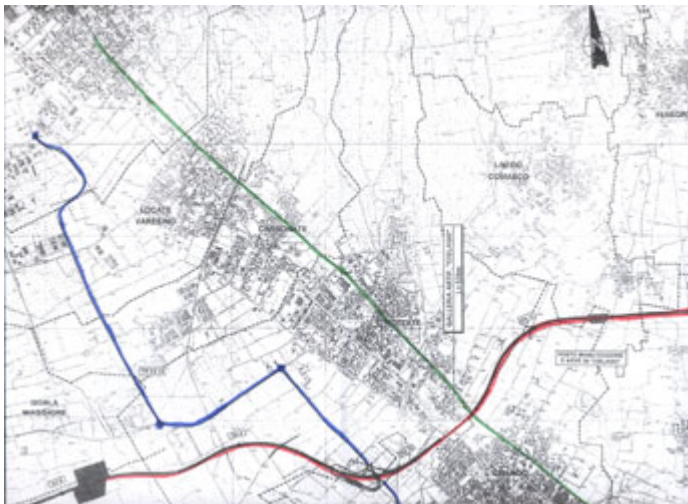


VareseNews

Varesina Bis, forse il cantiere nel 2015. Ma dove finisce la strada?

Pubblicato: Mercoledì 24 Settembre 2014



Proseguono **la raccolta firme e le iniziative di protesta per fermare la Varesina Bis**. Non si sa ancora con certezza **quando aprirà il cantiere della strada** che collegherà Uboldo a Lonate Ceppino, quasi parallelamente all'attuale SS233, la Varesina. **Forse nel 2015**, secondo alcuni sindaci.

L'opera è connessa ai cantieri di Pedemontana ed è già stata appaltata, si starebbe solo aspettando **il reperimento dei fondi da parte del Governo**.

Nei giorni scorsi si è svolta

una nuova riunione del **Comitato di cittadini che da mesi si batte per chiedere di non realizzare la strada**, reputata inutile e dannosa per l'ambiente.

Nei mesi scorsi anche i comuni di Tradate e Lonate Ceppino **hanno ufficialmente chiesto in Regione una modifica del progetto**, ovvero di far fermare la strada nella zona industriale di Tradate, evitando di arrivare fino a Lonate Ceppino **e di tagliare in due il Parco dei Tre Castagni**, costituito come area verde protetta solo qualche anno fa per salvare dalla cementificazione la grande area agricola. *(nella foto: in verde l'attuale Varesina; in blu la Varesina Bis e in rosso Pedemontana)*

Sul destino della strada e delle varie richieste sul tavolo, **nemmeno i comuni hanno notizie**. Secondo il sindaco di Tradate, **Laura Cavalotti**, «sarà molto difficile che accetteranno la nostra richiesta, anche se si prevede un risparmio di costi. Comunque, ufficialmente, **non abbiamo ancora avuto nessuna risposta dalla Regione**. C'è stata solo una riunione durante la quale, in via ufficiosa, ci hanno detto **di aver già appaltato i lavori per realizzare la strada fino a Lonate Ceppino**. Se così fosse sarebbe davvero un peccato perdere un'area verde tanto importante per il territorio. Oltre al fatto che tutto il traffico si riverserà **su una strada non adatta a sopportarne il carico**».

Di diversa opinione il sindaco di Uboldo, **Lorenzo Guzzetti**: «Dove erano tutti **quando si dovevano presentare le osservazioni al Cipe per essere esaminate?** Oggi è molto difficile si possano fare delle modifiche. Da quel che mi è dato sapere si sta aspettando **solo il decreto di defiscalizzazione del Governo**, tramite il quale saranno reperiti i fondi per realizzare anche la Varesina Bis nel 2015. Ma naturalmente, se le richieste di alcuni sindaci e del Comitato dovessero essere accolte, **io chiederò uno stralcio dell'opera, ovvero che il tronco da Uboldo a Cislago venga realizzato**, perchè per il nostro

territorio è troppo importante».

Venerdì 19 settembre a Lonate Ceppino **si è tenuta l'assemblea pubblica promossa dal comitato "No varesina bis"**. «La sala era piena di persone che hanno partecipato attivamente alla discussione – spiegano dal Comitato -. Si è parlato di Pedemontana e dei suoi effetti disastrosi sull'ambiente, sotto gli occhi di tutti per la parte già realizzata. Si è analizzato il tortuoso percorso della Varesina bis con le sue numerose rotonde, **sottolineando la sua inutilità in termini di risparmio di traffico** e i suoi effetti distruttivi sulle ultime zone verdi rimaste nei nostri territori: a questo proposito sono state proiettate delle bellissime foto ed un video che riprende dall'alto il Parco dei tre castagni. È **stata presentata la festa che si terrà proprio nel Parco il 12 ottobre**, all'interno della quale ci saranno laboratori per bambini, la presentazione del libro "strade senza uscita" di Roberto Cuda, il concerto del gruppo punk rock Porno Riviste».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it