

VareseNews

Pedemontana, agli sgoccioli il cantiere varesino

Pubblicato: Venerdì 3 Ottobre 2014

Il **cartello che segnala l'esistenza di un pedaggio** sulla tangenziale varesina di Pedemontana ha fatto puntare nuovamente i riflettori sulla nuova autostrada in costruzione. Nuove comunicazioni ufficiali, sebbene richieste, non sono ancora arrivate ma non è un mistero che il pedaggio sull'opera era già previsto fatto salvo il reperimento delle risorse necessarie alla copertura finanziaria (leggi: [il pedaggio della discordia](#))

TUTTI GLI ARTICOLI SU PEDEMONTANA

Parallelamente alla **questione del pedaggio** si muove però un altro quesito: **a che punto sono i cantieri dell'opera?** La loro **conclusione, annunciata prima entro marzo e poi entro la fine di settembre** di quest'anno, non sembra essere ancora arrivata ma **i lavori in corso sono veramente agli sgoccioli**. L'ultimo bollettino ufficiale sull'avanzamento dell'opera che Pedemontana ci ha fornito è stato **redatto lo scorso 4 settembre** e allora l'avanzamento dei lavori era pari al **92,13%**.

LE FOTO DAL CANTIERE

Attualmente gli operai sono al lavoro per la posa e il collaudo degli impianti e le ultime fasi di stesura della pavimentazione. Ai margini del cantiere è **già possibile avvistare le corsie e la carreggiata completata** che corre dall'uscita autostradale della A8 a Gazzada Schianno fino all'imbocco della tangenziale esistente al ponte di Vedano.



Nel territorio di Gazzada Schianno e Morazzone, dove sono stati costruiti il cavalcavia che sorpassa la statale e quello della ferrovia, la pavimentazione sembra essere già in ordine e sono comparsi i cartelli con le segnalazioni autostradali. Sono in via di collaudo i pannelli luminosi per le comunicazioni, così come nel territorio di Lozza.



Tra Lozza e Vedano, dove sono concentrate gran parte delle maestranze, l'autostrada corre in trincea o in galleria artificiale e il panorama esterno sembra essere ancora molto in dissesto. In realtà la carreggiata sottostante è anch'essa completata e **la si vede sbucare all'altezza di Vedano da dove parte il viadotto che la congiunge alla tangenziale di Varese esistente.**



Per quanto riguarda **i cavalcavia di scavalco del Fiume Olona** sono state varate tutte le carpenterie metalliche e sono in fase di completamento **le rampe di svincolo** con la realizzazione del rilevato e la posa delle barriere antirumore.



Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it