

Treni e parcheggi, a Stabio si parte a dicembre

Pubblicato: Venerdì 24 Ottobre 2014



Inaugurerà il 26 novembre la **stazione ferroviaria di Stabio**, per poi **entrare in servizio effettivo il 14 dicembre**.

La parte svizzera del collegamento da noi chiamato “Arcisate – Stabio”, e in Svizzera “Lugano – Malpensa”, che tanto fa penare i comuni al di là del confine, in Canton Ticino sta per diventare effettivamente operativa: da quel giorno infatti la stazione sarà il punto finale (per ora, cioè finché il collegamento con l’Italia non verrà stabilito) della “Albate-Mendrisio-Stabio”, il collegamento tra Como e il paese di confine ticinese.

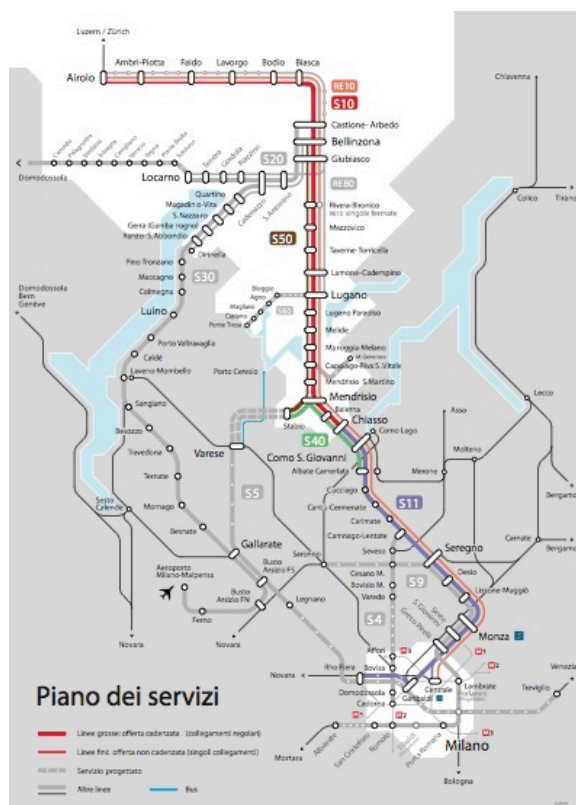
LA LINEA TILO ALBATE – STABIO

La linea unirà **Albate Camerlata via Mendrisio**, alla nuova stazione di Stabio (con fermate alle stazioni di Como S. Giovanni, Chiasso e Balerna) e rappresenta un primo passo verso la messa in servizio integrale della Ferrovia Mendrisio-Varese (FMV), che una volta completata collegherà Varese alle principali città ticinesi e permetterà il collegamento diretto tra Lugano e l’aeroporto di Milano-Malpensa e quello tra Como e Varese.

Si tratta di pochi chilometri per ora, ma che possono essere già di grande aiuto per i frontalieri: innanzitutto quelli comaschi, che vedranno una nuova destinazione più piegata verso Varese e soprattutto verso la zona industriale e esecutiva di Stabio, della ferrovia Tilo, già esistente da molti anni e che fino ad oggi partiva da Milano, passava da gran parte della Brianza e da Como e poi arrivava a Chiasso, Mendrisio e Lugano.

Potrebbe però essere già di aiuto anche ai varesini: **la tratta S40** (questo il suo nome) **nascerà** già infatti **con delle precise coincidenze** – alla stazione di Mendrisio centrale – con i treni che vanno verso Lugano. Un collegamento che sarà attivo durante gli orari di punta la mattina e la sera dal lunedì al sabato dei giorni feriali.

[GUARDA ORARI E COINCIDENZE](#)



Proprio in previsione della maggiore affluenza di frontalieri, la stazione di Stabio nascerà già "dotata" di **200 posti per il parcheggio delle auto: 50 previsti davanti alla stazione**, ma anche **altri 150** realizzati in un parcheggio nelle immediate adiacenze, pensato proprio per ovviare alla mancanza provvisoria di collegamento con l'Italia.

I parcheggi sono del tipo **"Park and Rail"** e avranno costi giornalieri o su abbonamento mensile e annuale: il costo non è ancora definito (l'ordine di grandezza dovrebbe essere sugli 8 franchi al giorno) e nei primi tempi potrà essere pagato alla stazione. In seguito sarà possibile effettuarlo anche online: chi possiede l'abbonamento integrato per i mezzi pubblici ticinesi chiamato **"Arcobaleno"** avrà ulteriori facilitazioni.

LA PAGINA DEI PARCHEGGI P+RAIL

I biglietti per la tratta, oltre che in stazione, saranno **acquistabili on line sul sito delle FFSS**.

Intanto, sul fronte italiano, qualcosa sembra muoversi: la ditta Ics, la stessa che ha eseguito i lavori in Svizzera, ha preannunciato la presentazione di una nuova proposta a Rfi per risolvere lo stallo del cantiere in Valceresio.

LEGGI ANCHE: I SINDACI IN PIAZZA PER FAR RIPARTIRE L'ARCISATE – STABIO

TUTTI GLI ARTICOLI SULL'ARCISATE – STABIO

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

