

Emirates rafforza la sua base: “Crediamo in Malpensa”

Pubblicato: Mercoledì 19 Novembre 2014



Emirates rilancia il suo impegno su Malpensa, portando da dicembre l’aereo più grande del mondo. La strategia su Milano della compagnia emiratina è stata ribadita ancora una volta martedì 18 novembre, alla presentazione del nuovo accordo con Trenitalia: **«Crediamo in Malpensa, al contrario di altri»** ha detto **Fabio Maria Lazzarini**, general manager Emirates in Italia, con una nota di polemica che sembra rivolta verso i concorrenti di Alitalia-Etihad. I punti qualificanti? **«Siamo al lavoro per mantenere il volo Milano-New York** e siamo convinti di riuscirci. Abbiamo dimostrato di aver raggiunto l’obiettivo chiesto dall’Enac per poter operare la rotta e cioè di aumentare in modo significativo il traffico sulla tratta: il traffico diretto da Milano a New York ha infatti registrato una crescita del 50% dopo l’introduzione del nostro volo» (che è operato in regime di "quinta libertà", una sorta di deroga sulla base di un accordo internazionale). «La Milano-New York – ha continuato Lazzarini – rappresenta l’unico volo operato da Emirates tra l’Europa e il Nord America e questo ne conferma la centralità per le strategie della compagnia». L’altra mossa che qualifica la presenza di Emirates a Malpensa è **l’arrivo da dicembre del gigante dell’aria Airbus A380**, in sostituzione di un B777 su una delle tratte da Dubai: «consente 3.000 posti a settimana in più» (sopra: A380 a Malpensa, foto di aeroportilombardi.it).

Leggi anche: Il primo A380 a Malpensa, Lufthansa 2010

Leggi anche: Emirates a Malpensa con l’A380, luglio 2010



Quanto all’accordo con Trenitalia presentato a Milano,

sarà operativo dal 27 novembre, dopo una prima sperimentazione fatta quest'estate sui soli segmenti d'alto livello (first e business): dal [sito di Emirates](#) si potrà scegliere il Frecciarossa o un altro collegamento Trenitalia necessario a completare il proprio viaggio e si potrà poi acquistare direttamente il relativo biglietto (nella foto: il Frecciarossa a Malpensa, servizio oggi non più attivo, [anche se la stazione è stata attrezzata](#)). Per Emirates e Trenitalia si tratta solo del primo passo verso la completa integrazione del sistema "treno+volo" che consentirà di pianificare il viaggio con pochi click. In una seconda fase il percorso di acquisto, su tutti i canali dove è distribuito il prodotto Emirates a livello mondiale, diventerà unico e uno solo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it