

## Il Sindaco spiega in Regione il parcheggio al Sacro Monte

**Pubblicato:** Giovedì 13 Novembre 2014



**In Commissione Ambiente in Regione Lombardia**, presieduta da **Luca Marsico** (FI), si è svolta stamane, giovedì 13 novembre, l'**audizione del Sindaco di Varese, Attilio Fontana**, sul tema del progetto del **parcheggio situato nei pressi della Prima Cappella del Sacro Monte**.

Il primo cittadino ha ripercorso l'iter amministrativo del progetto a partire dai primi studi sulla problematica, fino all'accordo di programma del gennaio 2012 (sottoscritto anche da Regione, Provincia e Parco Campo dei Fiori) e alla gara d'appalto per l'individuazione dell'azienda che dovrà realizzare i lavori. «In origine si erano studiate **otto ipotesi di intervento** -ha ricordato Fontana- ed erano state **scartate soluzioni** che l'esperienza aveva già dimostrato inefficaci, come per esempio l'affidarsi a bus navetta per la salita. Ricordo poi che l'area a fianco della stazione della funicolare era stata scartata per vincoli ambientali e derivanti dal PRG del Parco e per la non idoneità della strada di collegamento. **Non percorribile per problemi idrogeologici, inoltre, era stata ritenuta l'area di piazzale Montanari**».

[Leggi anche "Sacro Monte, un parcheggio che crea polemica"](#)

«La soluzione scelta -ha continuato Fontana- è stata sollecitata dalle sovrintendenze, dalla Curia oltre che dalla Regione e ha raccolto i pareri favorevoli di Asl, Vigili del Fuoco, di tutti gli enti pubblici coinvolti, ed è stata preceduta da studi sull'accessibilità del borgo, oltre che sugli aspetti geologici. Ovviamente viene rispettato anche il perimetro Unesco con tutte le regole che riguardano tale ente. E il professor Puglisi, presidente nazionale, personalmente coinvolto, ha espresso parere favorevole».

**Nell'illustrazione di storia e dettagli del progetto**, che prevede anche opere di mitigazione ambientale e di valorizzazione del viale perimetrale, il Sindaco Fontana è stato coadiuvato dai dirigenti del settore lavori pubblici del Comune, da un consulente tecnico su aspetti geologico-ambientali e da tecnici progettisti. **E' stato mostrato il rendering della realizzazione e tramite slides** è stata presentata la tecnica che permetterà di procedere con l'escavazione garantendo la massima tutela dei beni architettonici che sorgono nei paraggi.

**Verranno scavati 1700 mc di roccia** (e non 3000 mc come sostenuto dal Comitato) per mezzo di **cartucce non detonanti** che frattureranno la roccia tramite gas. Dal punto di vista tecnico non si tratta

di esplosivo -è stato specificato- ma di un particolare procedimento scelto dopo approfonditi studi e analisi di casi. **I lavori saranno accompagnati da un continuo monitoraggio delle vibrazioni** che comunque, in situazioni simili a quella prospettata, si sono sempre dimostrate molto al di sotto dei livelli di guardia. «Come potete constatare -ha detto il Sindaco Fontana- abbiamo smentito alcune false informazioni fatte circolare. **Non è vero che la strada resterà chiusa per un anno a causa dei lavori**, non è vero che verranno utilizzate mine a centinaia, non è vero tutto quello che è stato detto sui costi. **L'opera costerà circa due milioni e 400 mila euro iva compresa**, una cifra notevolmente ridotta rispetto ai 3 milioni 400 mila euro oltre iva sostenuti dal Comitato. Ai consiglieri confermo e assicuro che noi siamo stati e siamo sempre disponibili al dialogo, ma purtroppo su questo argomento ho dovuto registrare polemiche pretestuose e persino violente e nessuna richiesta di colloquio né preventiva né successiva”.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it