

## Il tavolo per Malpensa riparte da strade e ferrovie

**Pubblicato:** Martedì 25 Novembre 2014



«Il Governo ha risposto positivamente alla richiesta di Regione Lombardia di **istituire un Tavolo tecnico congiunto, per valutare l'impatto delle misure adottate con il 'Decreto Linate'**, monitorando l'andamento del traffico, sia dei passeggeri che delle merci, nel sistema aeroportuale milanese e verificarne la corrispondenza con le previsioni di sviluppo". Lo ha detto l'**assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli**, che, oggi, a Roma, ha firmato, con il ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi, il sindaco di Milano Giuliano Pisapia, i rappresentanti della Provincia, della Provincia di Varese, dell'Enac e il presidente della Sea Pietro Modiano, il Protocollo d'Intesa che ne dà piena attuazione. Regione Lombardia è la sede prescelta per le sedute del Tavolo permanente, che, come comunicato, si riunirà per la prima riunione operativa il prossimo 15 dicembre. Sarà presente, con il ministro e gli altri protagonisti del Tavolo, anche il presidente della Regione Roberto Maroni. Al centro delle preoccupazioni, va ricordato, c'è soprattutto il ruolo di Malpensa: **«La nuova regolamentazione su Linate non deve costituire però un danno per lo sviluppo di Malpensa** e quindi il Tavolo servirà anche a evidenziare e a proporre tutte le misure che possano essere utili a un ulteriore sviluppo», ha continuato Cavalli, ribadendo il "primato milanese".



In discussione da subito anche il sistema dei collegamenti fra l'aeroporto di Malpensa e il territorio. «Abbiamo condiviso l'indicazione del ministro – ha spiegato Cavalli – per **concentrare subito l'operatività del Tavolo sui collegamenti ferroviari tra Milano e Malpensa** e abbiamo convenuto che questa analisi si estenda anche al restante territorio regionale a partire da Varese. È mia intenzione estendere poi l'indagine alla **rete delle strade e autostrade. Sono infatti tanti i progetti che possono essere velocizzati o avviati**, per garantire una più efficiente risposta alla crescente domanda del trasporto» (nella foto: render di progetto della Variante SS 341, dalla Pedemontana a Gallarate e poi oltre verso Samarate, Vanzaghello e Malpensa).

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

