

## Inaugurata la ferrovia Mendrisio-Stabio, ora si attende la parte italiana

**Pubblicato:** Mercoledì 26 Novembre 2014



**Sono pochi minuti di treno, una sola nuova stazione lungo il percorso**, ma per gli svizzeri quella di oggi è stata una inaugurazione importante: **la tratta Mendrisio-Stabio** sigla il completamento della tratta della Confederazione di quella che per noi italiani è la Arcisate- Stabio e per i rossocrociati è la Lugano-Mendrisio-Malpensa. Una tratta che dal 15 dicembre diventa completamente operativa, con **la S40 Albate Camerlata-Mendrisio-Stabio**, che permetterà almeno ai frontalieri comaschi di raggiungere la zona di Stabio (in più ci saranno i treni S50 limitati alla sola tratta da Mendrisio).



Il varesini dovranno però attendere ancora un po', a causa dei problemi nei cantieri della Valceresio: dopo che l'impresa Claudio Salini ha rescisso il contratto, **l'attesa per la nuova tratta in terra italiana – due anni e mezzo – è stata quantificata da un funzionario RFI**, l'unico rappresentante italiano dell'opera all'inaugurazione (dove non sono mancati riferimenti sarcastici alla "scommessa" di Raffaele Cattaneo sul rispetto dei tempi anche sul versante italiano). [Clicca qui per approfondire la situazione dei cantieri in Valceresio.](#)



**La nuova ferrovia è stata realizzata con un impegno di 180 milioni di franchi**, con diverse opere importanti, come sottopassi e ponti ricostruiti, oltre alla riapertura di Stabio e all'adeguamento della stazione di Mendrisio. Il tutto **senza fermare il traffico merci verso il punto franco di Stabio** e il deposito carburanti di Gaggiolo. [Clicca qui per approfondire i lavori e gli aspetti tecnici.](#)

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it