

Mv Agusta: la Turismo Veloce diventa lusso

Pubblicato: Martedì 4 Novembre 2014

Dopo l'ufficialità dell'accordo che legherà Mv Agusta e Mercedes Amg ([leggi l'articolo](#)) la casa della Schiranna si presenta a **Eicma**, il salone del motociclo che aprirà al pubblico giovedì 6 novembre, con una gamma di moto rinnovata e ben due novità assolute: la Brutale Dragster 800 RR e la Brutale 800 RR ([leggi l'articolo](#)).

Oltre alla "estreme" il marchio di Giovanni Castiglioni ha pensato anche agli amanti delle Gran Turismo, rinnovando la moto che presentò alla scorsa edizione del salone, la **Turismo Veloce**.



Il nuovo motore **3 cilindri con 110 CV** di potenza massima e una coppia incrementata del 15% (nel range di giri di maggior utilizzo) rispetto al motore che equipaggia i modelli Rivale e Brutale. Il rapporto peso potenza e il valore di coppia rende questa moto unica e con un piacere di guida indimenticabile. Pistoni specifici, rapporto di compressione che ottimizza prestazioni e consumi, gestione elettronica al vertice. Con il **nuovo sistema elettronico MVICS 2.0** (Motor & Vehicle Integrated Control System), infatti, in ogni istante e a ogni regime i tempi di iniezione e la necessaria quantità di carburante sono calcolati con precisione assoluta. MVICS 2.0 adotta il nuovo TC e il sistema di cambiata EAS 2.0 con blipper, il tutto gestito dal nuovo cruscotto TFT a colori da 5", e così Turismo Veloce è allo stesso tempo docile quando si viaggia con un filo di gas ed esuberante nelle variazioni di velocità. Accelerazione e ripresa le permettono di vincere la sfida sulla concorrenza, grazie anche ai rapporti del raffinato cambio estraibile ottimizzati per questo modello.

I consumi già molto ridotti dei motori tre cilindri MV Agusta sono stati ulteriormente abbassati rispetto alla produzione attuale, fino al 20% in meno. E la ricerca della combustione ottimale in camera di

scoppio ha reso possibile l'omologazione Euro4.

La disponibilità di **4 mappe motore** (Touring e Rain da 90 CV di potenza massima, Sport da 110, e Custom personalizzabile) significa massima libertà nella scelta dello stile di guida preferito, in ogni condizione. Tra i parametri che è possibile personalizzare sono inclusi la curva di coppia del motore lungo l'arco d'erogazione (due livelli), la modalità di intervento del limitatore di giri (più o meno netta), la sensibilità del comando gas (tre livelli), il freno motore (due livelli) e la risposta del motore (due livelli).

La sostanziale evoluzione del controllo di trazione, regolabile su otto livelli e disinseribile, mette a disposizione del pilota un sistema che garantisce innanzitutto sicurezza, senza però penalizzare il feeling e le emozioni che sono parte irrinunciabile dell'esperienza da assaporare in sella a ogni MV Agusta. In quest'ottica si inserisce la nuova logica di funzionamento del **cambio assistito**: l'EAS 2.0 permette al pilota di inserire le marce superiori e inferiori senza l'utilizzo della frizione. Il risultato? Tempi di cambiata ridottissimi, confort e tanta concentrazione in più da dedicare alla guida.

La rivoluzionaria concezione alla base di questa Tourer in chiave MV Agusta è disponibile in **due allestimenti**: Turismo Veloce, per chi vuole innanzitutto leggerezza e sportività senza rinunciare a nulla della dotazione, che include i fari full LED, la strumentazione con ampio display TFT a colori da 5" con Bluetooth. **Turismo Veloce Lusso**: con le sospensioni a controllo elettronico, che ottengono i dati sul comportamento dinamico dalla piattaforma inerziale, Turismo Veloce è ancora più comoda ed efficace, curva dopo curva. Il sistema agisce sulla compressione e sul ritorno idraulico, anche in movimento. La strumentazione con ampio display TFT a colori da 5" propone anche l'acquisizione dati GPS. E con le App dedicate l'integrazione tra pilota, passeggero e moto

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it