

Più Centrale, meno Cadorna: come cambieranno i treni da Busto

Pubblicato: Giovedì 29 Gennaio 2015



«Non si tratta di una riduzione, ma di una **riorganizzazione del servizio**. Si stanno comunque valutando ulteriori soluzioni per **ristabilire alcune fermate del Malpensa Express a Busto Arsizio per Milano Cadorna**». Insomma, non ci saranno tutte le fermate attuali, ma l'assessore regionale ai Trasporti **Alessandro Sorte** lascia aperto qualche spiraglio per i viaggiatori di Busto e dintorni. Dal 26 aprile 2015 l'azienda ha infatti annunciato la **soppressione della fermata bustocca** del treno che collega Malpensa e Milano Cadorna. In "cambio" ci sarebbero però **nuove corse da Busto FNM a Milano Centrale**. Una decisione che non è però stata accolta bene da molti pendolari che hanno deciso di **raccogliere firme per chiedere un ripensamento**. Al momento – in attesa di eventuali modifiche in seguito anche agli incontri previsti ad esempio con il sindaco di Busto Farioli – da aprile 2015 il trasporto ferroviario di Busto Arsizio (stazione Ferrovie Nord e stazione Ferrovie Stato) dovrebbe essere il seguente:

Nel nuovo assetto i viaggiatori della città di **Busto Arsizio** possono, comunque, far conto su **292 corse giorno** (di cui **264 da/per Milano**) del SFR distribuite sulle 2 stazioni presenti a Busto Arsizio (Busto FN e Busto FS) nei seguenti servizi:

- **68 corse Malpensa - Milano Centrale:** ogni 30', dalle 5 alle 24, con fermata a **Busto FN**, Saronno, Bovisa, P.Garibaldi (alcuni anche a Ferno, Castellanza, Rescaldina);
- **38 corse Novara Nord-Milano Cadorna:** ogni 60', dalle 6 alle 21 (con qualche rinforzo nelle sole ore di punta), con tutte le fermate da Novara a Saronno;
- **34 corse Varese-Milano P.Garibaldi:** ogni 60' (ogni 30 minuti nella punta), dalle 6 alle 21, con fermata a Gallarate, **Busto FS**, Legnano, Rho Fiera Expo;
- **78 corse S5:** ogni 30 minuti, dalle 6 alle 24 che oltre a **Busto FS** effettua tutte le fermate da Varese a Treviglio, comprese quelle del Passante ferroviario e Rho Fiera Expo;
- **28 corse Arona-Milano P.Garibaldi:** ogni 60', dalle 6 alle 20 (con qualche rinforzo nelle ore di punta), con fermata a Rho Fiera, **Busto FS**, poi tutte fino ad Arona (ogni 120' da/per Domodossola);
- **18 corse Domodossola-Milano Centrale:** ogni 120', dalle 6 alle 21 (con qualche rinforzo nelle ore di punta), con fermata a Rho Fiera Expo, **Busto FS**, Gallarate, Sesto Calende, Arona, Stresa, Verbania, Domodossola;
- **14 corse Malpensa-Bellinzona:** ogni 120', dalle 6 alle 20, con fermata a Ferno, **Busto FN**, **Busto FS**, Gallarate, Luino, Bellinzona (tra Gallarate e Luino tutte le fermate);
- **14 corse Malpensa-Busto FS:** bus ogni 120', dalle 6 alle 20, con fermata a Ferno, **Busto FN**

«Con questo nuovo assetto – scrive l'assessorato nella **risposta all'interrogazione del PD** – viene meno per Busto la relazione diretta su Cadorna, ma acquista la **migliore accessibilità a Milano Centrale** di qualsiasi località lombarda seconda solo a Brescia».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it