

Mv Agusta si svela a Philip Island: obiettivo il Mondiale Supersport

Pubblicato: Giovedì 19 Febbraio 2015

Dopo gli ottimi risultati ottenuti dal vicecampione del mondo di categoria Supersport **Jules Cluzel** e del neoacquisto **Lorenzo Zanetti**, nella due giorni di test ufficiali, preludio del round di apertura della stagione (da venerdì proprio sulla pista australiana), MV Agusta ha presentato a **Philip Island** il suo team “**Reparto Corse**”, denominazione del *team factory* ufficiale impegnato nella duplice sfida in Superbike e Supersport.

Molte le novità per la casa varesina a partire dall'estetica. Le MV Agusta F3 e F4 schierate nel campionato sfoggiano una **nuova livrea tricolore** che include, tra l'altro il **logo Mercedes-AMG** trasferendo, dalle strade ai circuiti di tutto il mondo, i valori di esclusività e altissime prestazioni che caratterizzano le due aziende alleatesi di recente.



Sotto il profilo tecnico, se la MV Agusta F3, vicecampione del mondo 2014 con il francese **Jules Cluzel**, riceve modifiche di dettaglio per quanto riguarda il motore, la ciclistica e l'alimentazione, la "mille" quattro cilindri è stata pesantemente aggiornata sotto ogni punto di vista e ribattezzata con l'evocativa sigla di F4 RC, acronimo di Reparto Corse. Il nuovo bolide, affidato all'esperienza del velocissimo britannico **Leon Camier**, **sarà commercializzato in serie limitata nella doppia configurazione stradale** e, *ready to race*, per poter scatenare in pista i suoi 212 cavalli di serie.

All'interno delle carenature di MV Agusta F3 e F4 si celano **meccaniche e ciclistiche con soluzioni uniche al mondo** nella produzione di serie. Il telaio a traliccio con piastre d'alluminio, il forcellone mono-braccio, il cambio estraibile, e nella tre cilindri il basamento di tipo “close-deck” fuso in conchiglia con canne integrali, i circuiti acqua e olio integrati e le valvole in titanio, a disposizione radiale sulla 4 cilindri.

A presentare la squadra corse è intervenuto anche **Giovanni Castiglioni**, presidente e CEO della Schiranna: «Sulle le vittorie e i titoli iridati, si è consolidato nel mondo il mito MV Agusta. Le **competizioni sono un banco di prova insostituibile** per sviluppare rapidamente nuove soluzioni tecniche da trasferire sulla produzione di serie. Per questo continuiamo a investire risorse e tecnologie sia nella WSS (Supersport ndr), dove siamo protagonisti, sia nella WSBK (Superbike), dove ci attendiamo dei risultati significativi nella seconda parte della stagione».



Il direttore tecnico del "Reparto Corse" **Brian Gillen**, spiega gli obiettivi dell'annata: «In questa nostra seconda stagione del team interno abbiamo ben in mente cosa dobbiamo fare per portare a casa **il nostro 76° titolo iridato** nella Supersport. Sarà necessario puntare alla **regolarità dei risultati**: la MV Agusta F3 esprime prestazioni da riferimento, quindi confidiamo in una stagione da protagonisti. Anche il team ora è più affiatato ed efficiente grazie anche all'inserimento di un tecnico di grande esperienza come Giovanni Sandi. Nella **SBK si prospetta uno scenario più difficile** ma ci attendiamo una stagione in crescendo confidando sulle capacità ed esperienza di Leon Camier e sullo sviluppo della F4 RC».

Spazio infine ai piloti a partire da **Jules Cluzel**, tabella numero "16": Il francese ha riportato al trionfo in un gran premio la MV Agusta dopo 38 anni dall'ultimo successo mondiale, e si è ripetuto altre due volte, conquistando il secondo gradino del podio nel 2014. «Lo scorso anno ho vissuto a Philip Island una giornata indimenticabile, portando la tre cilindri alla vittoria di una gara mondiale dopo l'ultimo successo di **Giacomo Agostini**. È un circuito che amo e che ben si adatta alla mia F3, quindi spero di riconfermarmi e iniziare con un successo la mia corsa verso il titolo».

Attesissimo esordio per **Lorenzo Zanetti**, numero 87: binomio tutto tricolore per il miglior pilota italiano della categoria: «Ho provato per la prima volta la MV Agusta F3 a Portimao e mi è piaciuta subito, sia per le prestazioni sia per la linea: secondo me la più bella ed elegante tra le moto dello schieramento. **Non credo che sarà necessario un lungo periodo di affiatamento**, già ora me la sento quasi cucita addosso e, quel poco che manca per renderla perfetta penso di raggiungerlo già qui a Philip Island».

GUARDA [le immagini del team varesino in Australia](#)

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it