

VareseNews

Una nuova porta per il Nord, DHL apre una base a Malpensa

Pubblicato: Mercoledì 4 Febbraio 2015



Un nuovo hub, tre aerei, sei voli giornalieri, 70 dipendenti: è la **base di DHL Express a Malpensa, che si affianca a Orio al Serio** per gestire la crescente mobilitazione di import e export tra l'Italia e il mondo. Una mossa, quella di Dhl, che raddoppia la propria base al Nord, affiancandosi appunto allo scalo bergamasco (nel 2011 i *rumors* sul nuovo hub [scatenarono preoccupazione in zona Bergamo](#)).

Un pezzo importante dell'economia di un territorio e anche della sua produzione, considerando che il 60% del traffico aereo è costituito da esportazioni, come ha sottolineato il presidente di Sea **Pietro Modiano**: «La **logistica è oggi una parte integrante della manifattura**: non si può più distinguere più la qualità di un prodotto dalle modalità e dai tempi di consegna. Pensiamo alla moda italiana, che raggiunge tutto il mondo».

LE IMMAGINI – l'inaugurazione dell'hub Dhl



Tre sono gli aeromobili basati presso il nuovo hub Dhl di Malpensa, per un totale di 6 movimenti al giorno che servono le seguenti rotte di Import e Export: 2 i voli verso Lipsia, operati con un Boeing 757, 1 il volo verso gli Stati Uniti (via EMA con Embraer) e 1 quello per Hong Kong (rotta bisettimanale il giovedì e la domenica, servita con Boeing 777). La struttura, che si aggiunge a quella dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, si trova accanto al Terminal 2 e ha richiesto un **investimento di 3,8 milioni di Euro**, si estende su una superficie complessiva di mq 11.620 – composta dal magazzino (8.000 metri quadrati), dalle aree di servizio

esterne (3.300 metri quadrati) e dagli uffici (320 metri quadrati) – e impiega circa **70 nuovi lavoratori tra diretti e indiretti**.

LE IMMAGINI – Il nuovo hub DHL visto "da dentro"



«L'inaugurazione di oggi rappresenta un passo chiave nella strategia di sviluppo di DHL Express Italia», ha commentato **Alberto Nobis**, Amministratore Delegato di DHL Express Italia. «Il nuovo Hub di Milano Malpensa, insieme a quello di Bergamo, costituisce un potentissimo strumento di supporto al sistema economico italiano al servizio dell'internazionalizzazione delle imprese. Abbiamo scelto l'aeroporto di Malpensa perché riteniamo costituisca **un'infrastruttura strategica del sistema di connettività internazionale** e intercontinentale del Nord Italia con enormi potenzialità di sviluppo».

«L'aeroporto di Milano **Malpensa movimentata il 55% del traffico merci italiano** classificandosi primo nel settore cargo in Italia – spiega ancora Pietro Modiano – ed è anche l'aeroporto che nel 2014 ha registrato la più rapida crescita in Europa, rispetto agli scali della sua categoria, con un aumento del traffico merci del 9,1% rispetto all'anno precedente con circa 460.000 tonnellate. Oggi a Malpensa si effettuano oltre 220 voli cargo alla settimana operati delle più importanti compagnie aeree del settore. Siamo perciò molto contenti della scelta di DHL di stabilire qui a Malpensa un nuovo hub che in pochi mesi ha trovato posto nell'ex polo cargo dello scalo appena ristrutturato per rispondere al meglio alle loro esigenze e garantire alla propria clientela i più alti livelli di affidabilità, puntualità e tempestività delle spedizioni».

All'inaugurazione è intervenuto anche il Presidente del Consiglio Regionale (ed ex assessore alle infrastrutture) **Raffaele Cattaneo**: «Regione Lombardia sarà sempre in primalinea nel sostenere l'aeroporto di Malpensa e non arretrerà di un millimetro nelle politiche di sostegno nei confronti del nostro hub». Cattaneo ha ricordato come **progetti prioritari** il collegamento ferroviario T1-T2 (già in costruzione), la Pedemontana (primo tratto appena inaugurato) e il terzo binario Rho-Gallarate, oggi al palo dopo la **bocciatura del progetto da parte del Tar nel 2012** (qui [una panoramica su ferrovie intorno a Malpensa](#)).

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it