

## “Bene i nuovi treni, ma ora vogliamo la puntualità”

**Pubblicato:** Martedì 3 Marzo 2015



Ancora qualcuno non ci crede che quello sfavillante e lucente treno che aspetta in banchina sia effettivamente il nuovo treno per i pendolari della Varese – Milano. Ma il nuovo Coradia diventerà un habitué della linea: da lunedì 2 marzo infatti 34 delle 35 corse effettuate sul tratto saranno a bordo dell’ultimo nato in casa Alstom. **Complessivamente alla linea sono destinati 6 nuovissimi treni (uniti in 3 complessi da dieci carrozze)**, parte di una maxi commessa da 63 treni che sta abbassando drasticamente l’età media della flotta Trenord.

**Il treno effettuerà il collegamento tra Varese FS e Milano Porta Garibaldi fermando a Gallarate, Busto e Legnano.** Durante tutto il periodo di Expo fermerà anche nel sito espositivo. E tra i pendolari è un coro unanime quello che plaude all’innovazione. Tutti riconoscono l’effettivo miglioramento delle condizioni di trasporto anche se qualcuno fa notare i primi “difetti” dei convogli.



Ad esempio, mancano i cestini accanto ai sedili e molti temono che questo spingerà qualche incivile a gettare a terra o sui sedili i propri rifiuti. Ma la preoccupazione maggiore riguarda i ritardi: «il treno è bellissimo – commenta un pendolare- ma francamente **ci rimarrei a bordo il minor tempo possibile**, quello indicato dall'orario».

È questa la **sfida aperta per Trenord**, che ha annunciato un mese fa il piano straordinario per la puntualità, un obiettivo ancora da raggiungere.

[Marco Corso](#)

[marco.corso@varesenews.it](mailto:marco.corso@varesenews.it)