

Comitato Pendolari di Gallarate: “Per tutto Expo chiediamo treni a 8 carrozze”

Pubblicato: Venerdì 17 Aprile 2015



Riceviamo e pubblichiamo il report del Comitato Pendolari Gallarate Milano, relativo all’incontro con l’assessore regionale ai trasporti e infrastrutture Alessandro Sorte

In data 14/05/2014 il Comitato dei Pendolari Gallarate Milano è stato ricevuto dall’Assessore Sorte in Regione Lombardia

Durante l’incontro è stato presentato un dossier sulla stato della tratta, in particolare sono stati evidenziate le seguenti situazioni:

1. Problemi di capienza dei treni suburbani
2. Anomalie sui nuovi treni, Coradia
3. Mancata erogazione dei bonus
4. Scarsa comunicazione di Trenord
5. Le criticità della nostra tratta

6. L'impatto dell'imminente fiera Expo 2015

Nel dettaglio

1) Problemi di capienza: i treni suburbani non viaggiano con 8 carrozze, come promesso da Trenord dal 31/01/2015 (in occasione della Riunione avvenuta il 25/11/2014). Questo avviene solo nelle ore di punta, e nonostante questo i pendolari che salgono da Canegrate in poi affrontano il viaggio in piedi;

2) Sono stati acquistati dei nuovi treni che presentano alcune anomalie: posti a sedere 506, mentre i treni regionali effettuati con materiale VIVALTO a cinque pezzi provenienti da Arona/Domodossola hanno 558 posti a sedere,;

3) i pendolari di Gallarate, Busto Arsizio, Legnano, Canegrate, Parabiago, Vanzago che prendono i treni regionali non percepiscono il bonus perché calcolato con l'indice della direttrice 40, cioè quella del passante linea S5 (che ha una indice di puntualità molto alta). Triplice beffa: si prende il treno in ritardo che viene dal Piemonte, non si prende il bonus e quando il treno regionale è soppresso o in ritardo, si devia sul passante penalizzando la qualità del viaggio di coloro che hanno solo questo treno;

4) Numerosi comunicazioni di trenord (annunci altoparlante) non coerenti rispetto a quanto riportato sui tabelloni

i treni si fermano all'improvviso durante il percorso e non vengono spiegati i motivi, treni annunciati in ritardo e poi cancellati. Sono solo alcune delle situazioni più gravi

5) non vengono fatte adeguate manutenzioni sulla tratta, perché i treni vengono cancellati a causa di guasti alla rete/impianti; i passanti ferroviari hanno dei livelli di rumorosità in frenata molto elevati;

6) il nodo di Rho diventerà critico con expo perché i treni RE per Varese in partenza da Garibaldi delle al minuto cadenzato 32 avranno avanti il nuovo S11.

A fronte di queste criticità, sono state fatte le seguenti richieste:

1. I TSR A 8 CARROZZE SULLE TUTTE LE FASCE ORARIE, VISTO EVENTO EXPO IN ARRIVO
2. RIPRISTINARE LE FERMATE DELL' ARONA A LEGNANO (EX Regionale n° 20221 da Arona delle 7.30)
3. RIPRISTINARE IL DIRETTO DELLE 20.00 (ATTUALE 19.48 CHE NON FERMA PIU' A LEGNANO)
4. CREARE UN DIRETTO DELLE 17.00 O CREARE UNA FERMATA AL REGIONALE DIRETTO AD ARONA DELLE 16.48 in quanto l'unico treno per legnano dalle 1632 alle 1732 (1 ora, orario di punta) è il 1702 passante con solo 5 pezzi
5. INSERIRE LE STAZIONI VA-MI IN LINEA 4 PER IL BONUS

Successivamente ci sarà un nuovo incontro con l'Assessore per verificare lo stato delle nostre richieste.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

