

## Malpensa Express, il “giallo” degli orari

**Pubblicato:** Giovedì 16 Aprile 2015



**Quanti treni Malpensa Express serviranno la stazione Busto Arsizio Nord dal 26 aprile?** Mancano dieci giorni al nuovo orario, ma le certezze ancora sono poche, dopo mesi di polemica politica e richieste dei pendolari sulla scelta di modificare la struttura del servizio Milano-Malpensa, “tagliando” la fermata a Busto per alcuni treni. Anzi, più delle certezze, **emergono i dubbi, a partire dall’analisi degli orari dei siti Trenitalia e Malpensa Express.**

A rompere gli indugi su questo “giallo” è il consigliere e segretario regionale del Pd **Alessandro Alfieri**: «Cosa aspetta Trenord a rendere noto il nuovo orario estivo? Mancano dieci giorni e ancora i pendolari non sanno in che modo verranno razionalizzate le corse del Malpensa Express verso Cadorna». Alfieri fa riferimento in particolare al nuovo orario pubblicato sul sito di Trenitalia (che “recepisce” gli orari di Regione Lombardia-Trenord) e che sarà in vigore dal prossimo 26 aprile. «Da quanto si apprende dal sito di Trenitalia se fino ad oggi i pendolari potevano contare su un treno ogni ora, dal 26 aprile ci saranno solo 15 treni in totale nell’arco della giornata che collegheranno Malpensa Express con Cadorna».

Nel frattempo, **anche i pendolari fanno le loro verifiche** e si scopre che anche un’altra fonte (legata a Trenord, [il sito dedicato del Malpensa Express](#)) riporta orari: «Guardando il sito di Malpensa Express se si prova a fare una ricerca dal 4 maggio in poi i treni che avevano promesso di tenere da Busto Arsizio non ci sono più» ci spiega un pendolare della tratta. «Nello specifico se si va su [malpensaexpress.it](http://malpensaexpress.it) e si prova a cercare i treni da Busto a Milano del mattino alle 7, il famoso 7:26 da Malpensa che passa alle 7:34 da Busto non c’è più» (sul sito, l’opzione di ricerca sulla tratta Busto Nord-Milano Cadorna non è

selezionabile).

Per Alfieri (Pd) si tratta di una scelta a metà e sbagliata: «**Regione Lombardia e Trenord hanno cercato di mettere una pezza** rispetto a quanto paventato nelle scorse settimane, quando si parlava addirittura di un azzeramento delle corse – continua – ma questo è **un tentativo insufficiente che non rasserena gli animi dei tantissimi pendolari di Busto** e delle aree circostanti. Ancor più grave è che questa situazione non sia temporanea ma venga confermata anche dopo la fine della manifestazione universale».

Prova a gettare acqua sul fuoco invece **Luca Marsico**, consigliere regionale di maggioranza (Forza Italia) che [nelle settimane passate ha cercato un confronto con l'assessore ai trasporti Alessandro Sorte](#) (che è dello stesso partito). Marsico parla di «interessamento tardivo» di Alfieri e assicura che è in corso **con Sorte «un percorso positivo per venire incontro alle esigenze dei pendolari di Busto»**. «Ora aspettiamo che si passi dalle parole ai fatti».

[Roberto Morandi](#)

[roberto.morandi@varesenews.it](mailto:roberto.morandi@varesenews.it)