

VareseNews

Rastrelliere posizionate male, le bici impediscono ai disabili di scendere dall'auto

Pubblicato: Giovedì 16 Aprile 2015



Le **biciclette in sosta impediscono ai disabili di scendere dall'auto**. Se ben più spesso sono le auto a “impadronirsi” degli spazi riservati alle persone disabili, capita anche che invece siano i pedalatori in bicicletta a mostrarsi meno attenti. In questo caso – **siamo alla stazione di Gallarate** – in realtà il fastidioso parcheggio delle bici è **legato anche ad un errore di posizionamento delle rastrelliere, installate nel 2013 da Centostazioni** (che gestisce il rinnovo della stazione). La questione è stata **sollevata più volte da Lila, una donna che si muove in sedia a rotelle** ed è molto nel rivendicare i diritti delle persone disabili a Gallarate:

Da dicembre abbiamo segnalato questo. Non è stato fatto NIENTE. Complimenti!
[@TRENORD_treVA](#) [@QuagliaAle](#) [#gallarate](#) pic.twitter.com/XQxq07Dwra

— Lila Madrigali ?? (@LilaMadrigali) 14 Aprile 2015

La questione è stata **presa in carico nei mesi scorsi anche dall'amministrazione comunale**, chiamata in causa di fronte ad un disagio legato a un servizio pubblico: «Abbiamo inoltrato numerose richieste a Centostazioni, nell'arco di mesi» spiega l'assessora all'ecologia e alla partecipazione Cinzia Colombo. «Pochi giorni fa abbiamo ricevuto una prima comunicazione da Centostazioni che si impegnerà a

risolvere il problema, modificando le rastrelliere. Abbiamo anche in programma un incontro con RFI-FS venerdì, si parlerà dell'impatto di Alptransit, ma ricorderemo anche questo problema ancora irrisolto».

Nel frattempo, ai post e le foto su facebook si sono accompagnate anche le segnalazioni dirette a Centostazioni, RFI e FS su twitter:

Ma cosa ci vuole a spostare indietro 1mt la rastrelliera e lasciare agio ai park disabili?
Stazione di Gallarate pic.twitter.com/tuFWZ74pjZ

— Alessandro Quaglia (@QuagliaAle) 16 Aprile 2015

Certo che [@fsnews_it](#) potrebbe intervenire e far spostare rastrelliera di 1 metro a Gallarate [@TRENORD_treVA](#) pic.twitter.com/JoJlmoZjWd — Alessandro Quaglia (@QuagliaAle) 16 Aprile 2015

(va specificato che, a differenza di Centostazioni e RFI-FS, Trenord non ha invece competenza sugli impianti). Riuscirà l'attenzione di cittadini e social network a ottenere il risultato e restituire l'uso del parcheggio alle persone disabili?

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it