VareseNews

Il Comitato Pendolari di Gallarate incontra Trenord e RFI

Pubblicato: Venerdì 22 Maggio 2015

Riceviamo e pubblichiamo, dal Comitato Pendolari Gallarate-Milano, la sintesi dell'incontro tra pendolari e imprese ferroviarie di Lombardia

Incontro quadrante Ovest?, presenti Trenord con Dr. Garavaglia, Rfi, dottoressa Frignola

La premessa iniziale è stata:

i tagli che sono arrivati a cascata stanno costringendo ad intervenire su queste leve:

– Adeguamento tariffe

– Rimodulazione servizi per non avere problemi strutturali

Inoltre è stata predisposta una struttura di 1.000.000 di km per sostenere Expo (senza toccare i treni dei pendolari, facendo fermali i regionali, tagli al trasporto estivo)

TRATTA GALLARATE MILANO

Nel corso dell'incontro sono stati affrontati i seguenti argomenti

A))taglio treni estivi. Sul quadrante Ovest non verranno fatti sugli S5 nel mese di agosto 2015

B)gli indici di puntualità dei treni circolanti sulla nostra tratta sono

?

A maggio 2015

1)S5 TREVIGLIO MILANO 91%

2)DOMOSOSSOLA 67%

Abbiamo sollevato le criticità:

1)composizione materiale S5

2)composizione materiale Luino delle 18.06

3)ritardi medi di 20 minuti

4)impianti di condizionamento, non funzionanti sui suburbani

5) Con il Sindaco , è stata sollevata la questione delle fermate straordinarie nelle stazioni di Canegrate, Parabiago, Vanzago in caso di cancellazione

6)abbiamo chiesto informazioni sui guasti che ci sono stati nelle varie stazioni (che provocano cancellazioni, soppressioni dei treni)

7)abbiamo chiesto un Diretto delle 17.00 per Legnano, per alleggerire il Passante

Risposte trenord:

1)i treni S5 sono quasi tutti a 8 carrozze. Il 17.32 che viaggia a 5 carrozze dal 14/06/2015 viaggerà a 8 carrozze (23058). Abbiamo chiesto una verifica sul 23019 (S5 – 8.50 Legnano), ed è 5 carrozze (come alcuni pendolari hanno rilevato). Trenord non può mettere più di 8 carrozze.

2)trenord farà una verifica puntuale sulla composizione del Luino delle 18.06

3)ritardi medi di 20 minuti. Hanno preso atto

4)sugli impianti di condizionamento, sostengono che metà della flotta non ha impianti. Bisogna verificare i singoli treni.

5)Non è possibile stabilire una procedura per questi eventualità. Non dipende da Rfi, ma dall' impresa ferroviaria. In caso di cancellazione di un treno, il macchinista deve contattare impresa per avere autorizzazione a far fermare il treno. La situazione va gestita al momento

6)Rfi sta facendo dei lavoro di potenziamento, che a volte provocano dei blocchi dei treni. Esempi 12 aprile sono stati fatti dei lavori in Milano Centrale sul potenziamento delle tecnologie (circa 82). A novembre sono intervenuti sulla stazione di Certosa, in particolare nel sottopasso, questo ha determinato dei guasti negli impianti.

7)Garavaglia ci ha risposto no al momento. Assessore Sorte ci ha aveva detto che avrebbero fatto una verifica. Al prossimo incontro torneremo sull' argomento per capire se è fattibile o no.

A fine riunione, è stato preso impegno di segnalare le altre questioni, che purtroppo non siamo riusciti a segnalare per esigenze temporali:

1)pulizia dei treni

2)dati sul trasporti su trenord

3)trasporto in bici gratuito nel week end.

Il prossimo atto sarà ritornare dall 'Assessore Sorte

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it