

VareseNews

Il dossier della Regione: “A Varese nuove autostrade e ferrovie”

Pubblicato: Sabato 16 Maggio 2015



Un dossier di 45 pagine con le 37 opere infrastrutturali da realizzare in Lombardia. E' questo il *regalo* che il governatore Roberto Maroni ha fatto al Ministro Graziano Delio a margine dell'inaugurazione della Teem, la nuova tangenziale di Milano che è stata inaugurata sabato 16 maggio. Un corposo documento (che potete leggere integralmente [cliccando qui](#)) nel quale sono inseriti progetti stradali e autostradali e molti di questi riguardano la Provincia di Varese.

STRADE – In cima alle priorità ci sarebbe il completamento della Pedemontana in tutto il suo tracciato comprendendo anche la conclusione della Tangenziale di Varese con il secondo tratto che da **Malnate arriverebbe al confine con la Svizzera**. Da realizzare anche la Variante SS 341 'Gallaratese' per la bretella che dalla A8 arrivi a Vanzaghello e da lì a Novara. Nel documento si torna poi a citare **la grande autostrada regionale Varese – Como – Lecco**.

FERROVIE – Il dossier indica anche come prioritario il potenziamento della linea tra Rho e Gallarate con l'aggiunta di un binario e l'adeguamento della linea Luino – Sesto Calende – Gallarate. Grande attenzione all'integrazione nella rete su ferro di Malpensa che prevede da un lato **il collegamento diretto con Lugano** (e quindi il completamento dell'Arcisate – Stabio) e dall'altro **la chiusura dell'anello intorno all'aeroporto**. In più si propone anche la riapertura della linea tra Varese e Porto Ceresio.

IL DOSSIER – 37 opere per quello che Maroni definisce «uno strumento programmatico» che ora andrà a Roma con il Ministro. **Ed è proprio in Delrio che Maroni spera di trovare una sponda**, forte del successo e dell'approvazione ricevuta con l'apertura della Teem. «Voglio che la Regione abbia in te l'interlocutore per quanto riguarda il governo del sistema complessivo delle infrastrutture» ha commentato Maroni prima di lanciare una sfida: «Visto che qui le opere le facciamo e le terminiamo nei tempi, ci candidiamo a realizzare altre infrastrutture come la Salerno-Reggio Calabria».

[Marco Corso](#)

marco.corso@varesenews.it