

VareseNews

Rombano i motori per ricordare i 70 anni della Mv Agusta

Pubblicato: Lunedì 25 Maggio 2015



Centinaia di moto a **Samarate sabato e domenica per il raduno MV Agusta** del settantesimo di fondazione della Casa motociclistica. Sono giunte tra Samarate, Castano Primo e vari centri del Gallaratese le **delegazioni internazionali e i motoclub legati ad MV dalla Francia, Germania, Svizzera, Spagna, Giappone, Gran Bretagna, Slovenia, ecc.** Altre sono attese domenica a Cascina Costa.

Presidente del Motoclub Internazionale MV Agusta di Cascina Costa è **Giancarlo Libanori**, vice è **Giovanni Magni** (figlio di Arturo Magni direttore sportivo del grande Agostini), supportati dai consiglieri Claudio e Lele Felotti, Giorgio Garghetti, Massimo Mischiati e Silvano Bosco. Presidenti onorari del motoclub sono tre: Giovanni Castiglioni, Riccardo Agusta e Arturo Magni.

Quest'anno novità : gemellaggio ad invito a Cascina Costa per domenica 24 maggio tra Motoclub Internazionale MV Agusta, il Registro storico MV Agusta e il Registro Storico Aermacchi presieduto da Enrico Minazzi, segretario Giancarlo Coletto.

Il richiamo sportivo della manifestazione è forte, garantito dalla presenza dei campioni che hanno reso celebre il marchio MV Agusta come Giacomo Agostini, Carlo Ubbiali, Gianfranco Bonera e dai piloti e team attualmente impegnati nei vari campionati con moto MV Agusta.

Il successo e la visibilità della manifestazione è dovuto alla caratterizzazione internazionale dell'evento che vede la partecipazione di club internazionali e visitatori stranieri e non da meno dall'affluenza di

oltre 10.000 appassionati.

La promozione dell'evento avviene attraverso 10.000 brochures, il sito istituzionale, la pagina Facebook ed i comunicati stampa alle testate di settore e territoriali.

L'edizione 2015

La ventunesima edizione del **23 e 24 Maggio 2015** è l'evento principale per la celebrazione del **70° anniversario della fondazione della MV Meccanica Verghera**, il reparto Agusta nato per la costruzione di motori e motocicli.

Per tale occasione, con la preziosa collaborazione della Fondazione Museo Agusta, ci sarà l'opportunità di ammirare motociclette realizzate in esemplare unico e visionare documenti e cimeli inediti relativi al glorioso periodo storico del marchio.

All'esclusività della celebrazione, verrà abbinato l'invito al Registro Storico di uno dei maggiori marchi antagonisti nelle competizioni dell'epoca: il Registro storico Aermacchi; questo garantirà un'ulteriore visibilità ed affluenza alla manifestazione.

Il 19 gennaio 1945 a Verghera di Samarate, presso il "Reparto Macchinario" dell'Agusta in viale Adriatico 14, si costituiva la "M.V. MECCANICA VERGHERA Società a responsabilità limitata" per

la costruzione di motori in genere e motocicli. È l'inizio ufficiale di una attività industriale che si svolge all'interno degli stabilimenti aeronautici AGUSTA e prende l'avvio alla fine del 1942 da una idea di Domenico Agusta.

All'inizio del 1943, con la sensazione che purtroppo alla fine del conflitto l'industria aeronautica italiana sarebbe stata fortemente penalizzata, l'Agusta rientra a Cascina Costa e da inizio allo sviluppo dell'idea: tentare una riqualificazione (temporanea) dell'attività industriale atta a mantenere il patrimonio di professionalità delle maestranze e l'efficienza dell'Azienda, producendo un motociclo robusto ed economico. Hanno inizio la progettazione e la costruzione di un motore a 2 tempi di 98 cc a 2 velocità che vengono bruscamente interrotte dagli avvenimenti dell'8 settembre del medesimo anno, con l'occupazione della fabbrica Agusta da parte delle forze militari tedesche. Fortunatamente viene occultato tutto quanto già precedentemente realizzato, permettendo così, alla fine del 1944, la ripresa della costruzione del prototipo e l'inizio delle prove su strada. Il 24 dicembre del 1945 viene presentato a Milano alla stampa il primo esemplare della moto "MV 98 Vespa".

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it