

## Varese-Campo dei Fiori, due giorni di motori ed eleganza

**Pubblicato:** Venerdì 26 Giugno 2015



È tutto pronto a Varese per la disputa della 24a edizione della rievocazione storica della **Varese-Campo dei Fiori e Coppa dei Tre Laghi**, la più attesa e importante manifestazione legata alle auto d'epoca della nostra provincia, che permette ai partecipanti di gustare **ville eleganti, località esclusive e panorami mozzafiato** a bordo di vetture che hanno fatto la storia del motore.

La manifestazione, la cui organizzazione è **saldamente nelle mani della VAMS** (Club Auto Moto Storiche Varese) del presidente **Angelo De Giorgi**, è articolata su due giornate e vede gli equipaggi rivaleggiare con la formula della “gara di regolarità”. Non vincono cioè i più veloci, bensì i più precisi: le vetture (che hanno coefficienti in base all'età del mezzo meccanico) dovranno percorrere **i tratti cronometrati con timing perfetto**: ogni centesimo di secondo in più o in meno accresce il numero di penalità e contribuisce a stilare la classifica finale.

Per un'attività simile servono dunque **allenamento, talento e affiatamento tra pilota e navigatore**, che – lo ricordiamo – viaggiano a bordo di automobili che oltre al fascino portano con sé anche il fardello degli anni. Ma di sicuro a prevalere è la bellezza: basti pensare che il gruppo forte di una novantina di unità viene aperto da una **Singer Le Mans del 1934** e da una **Fiat Balilla Spyder del '33** per capire la portata dell'evento. Ma sono tante le case e i modelli impegnati in questa Coppa dei Tre Laghi: ci sono le italiane (Fiat, Alfa, Lancia e Autobianchi) ma pure britanniche (Mg, Jaguar, Austin...), tedesche (Porsche, Mercedes, Bmw, Volkswagen...), francesi (Renault, Matra) solo per citare quelle più comuni. Anche a livello di partecipanti la gara della VAMS propone un piatto di alto profilo: sono **tanti i pretendenti alla vittoria** in virtù della propria esperienza, visto che diversi piloti hanno alle

spalle la partecipazione a qualche edizione della Mille Miglia.

Per il pubblico poi, non mancherà la possibilità di vedere da vicino le decine di bolidi d'annata iscritti: Varese ospita diversi momenti della manifestazione quali, **sabato 27**, il raduno (8,30-11 ai Giardini), la passerella (11, in centro) e la **partenza (13, da piazza Monte Grappa)**. Il ritorno nel capoluogo avverrà nel tardo pomeriggio intorno alle 18, mentre dalle **20,30 alle 23,30 ci sarà il cosiddetto match race**, sfide tra due sole vetture per volta con tabellone a eliminazione diretta. **Domenica 28** la partenza sarà di nuovo dai Giardini Estensi (ore 9) mentre l'arrivo è previsto verso le **12,20 alle Ville Ponti** dove (dalle 15,30) avverranno le premiazioni. Nel mezzo ben 60 prove cronometrate: il primo giorno la carovana toccherà le Valli del Nord della provincia, Luino, Laveno, Cadrezzate e ritorno ancora da Brinzio e dalla Rasa. Domenica invece saranno battute le strade tra il capoluogo, Azzate, Castiglione, Venegono (compreso il parco del Seminario, appositamente aperto) e la zona al confine con la provincia di Como.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)