

Polonia amara per Crugnola, sfuma l'assalto alla vetta

Pubblicato: Lunedì 6 Luglio 2015



Non è andato come si sperava alla vigilia il **Rally di Polonia per Andrea Crugnola**. Il varesino, pilota ufficiale Renault, impegnato a curare la classifica del WRC3 ha racimolato un solo punto per la propria graduatoria ed ha **perso un'occasione per dare l'assalto alla cima della classifica**. In una gara in cui i due leaders hanno fatto segnare uno “zero” (assente il norvegese Velby, il francese Gilbert è arrivato undicesimo a causa di parecchi problemi), Crugnola si è dovuto **accontentare di un punticino** inutile e ha invece pagato nuovamente dazio alla **sfortuna**: venerdì la Clio R3T del varesino (copilotato da Michele Ferrara) ha subito la **rottura del trapezio anteriore** sinistro, un guasto che per fortuna non ha procurato danni fisici all'equipaggio ma che ha costretto i due lombardi al ritiro. Crugnola è quindi **tornato in gara grazie alla regola del “Rally 2”** staccando anche tempi interessanti (un secondo e due terzi posti parziali) ma ha dovuto abbandonare le speranze di podio in WRC3 chiudendo decimo.

Torna invece dalla Polonia con un buon risultato **Damiano De Tommaso, il 18enne** che all'ultimo momento ha ricevuto una **Peugeot 208** supportata dal programma di Aci Sport Italia. Il giovanissimo di Brebbia (con Massimiliano Bosi) ha chiuso il rally iridato – con qualche prevedibile “alto e basso” – al **settimo posto tra le vetture di WRC3** (42° assoluto) e guadagnato i primi sei punti nella graduatoria di specialità. Il rally polacco ha comunque parlato italiano per quanto riguarda il WRC3, vinto da **Simone Tempestini** e Matteo Chiarcossi su Citroen Ds3: il pilota trevigiano con i 25 punti incassati è salito al terzo posto in generale dietro a Vielby e Quintin, mentre Crugnola è scivolato in quinta posizione.

A livello assoluto la Polonia ha visto il dominio delle **Volkswagen Polo Wrc**: il francese **Ogier ha vinto di nuovo** e consolidato la testa della classifica. Alle sue spalle ha chiuso il norvegese Mikkelsen

con l'altra Polo ufficiale, terzo l'estone Tanak su Ford Fiesta.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it