

# VareseNews

## Tre Valli Varesine, si sogna un'edizione ricca di squadroni

Pubblicato: Mercoledì 5 Agosto 2015



Chi succederà a Michael Albasini? Il 30 settembre si avvicina e gli uomini della S.C. Alfredo Binda hanno già da tempo iniziato l'avvicinamento all'edizione numero 95 della **Tre Valli Varesine**, la grande classica del nostro ciclismo che nel 2014 vide l'affermazione del forte corridore ticinese della Orica Green Edge, bravo a superare nella volata ristretta di piazza Montegrappa gli italiani Colbrelli e Pozzato.

**IL CONTORNO** – Rispetto agli anni precedenti, gli organizzatori hanno già svelato una novità: la Tre Valli partirà infatti da **Busto Arsizio** e unirà così le due principali città della provincia che nella circostanza affiancheranno la corsa anche con una serie di iniziative collaterali. Nel capoluogo la “Binda” si è ripromessa per esempio di sostenere la **Fondazione Piatti** in occasione dell’apertura di una nuova sede alla Brunella: i ragazzi ospiti quindi pedaleranno sino al traguardo raccogliendo gli applausi del pubblico presente.

**IL PERCORSO** – A proposito di traguardo, si tornerà a sprintare in pieno centro cittadino: la linea bianca sarà leggermente anticipata rispetto al 2014 (quando fu posta all’imbocco di piazza Montegrappa) e verrà tracciata sull’incrocio tra via Sacco e via Veratti, consentendo così alle telecamere fisse – la **Rai** coprirà con almeno due ore di diretta la gara – di inquadrare perfettamente il viale d’arrivo.

Ancora da svelare il percorso che probabilmente verrà proposto in anteprima nella presentazione del 3 settembre a Palazzo Lombardia: i 200 chilometri della Tre Valli (limite massimo per questo tipo di corse) si snoderanno con un tratto in linea tra **Busto** e **Varese** che probabilmente toccherà le strade

**tra i laghi.** Una volta nella Città Giardino i corridori affronteranno un circuito simile a quello dell'anno scorso.

**I CONCORRENTI** – E veniamo alla parte sportivamente più succosa, quella dei protagonisti della Tre Valli, ovvero **i corridori**. Quest'anno la corsa della “Binda” sarà posizionata immediatamente **prima delle gare organizzate da RCS** (cioè dalla Gazzetta, cioè dal team del Giro d'Italia) che si concluderanno con il Giro di Lombardia. Ciò permette alla società di patron Renzo Oldani di **ottimizzare una serie di costi** (legati a logistica, ospitalità...) e di **attrarre diverse squadre** di primaria importanza. Delle 20 formazioni finora iscritte ce ne sono **cinque di World Tour**, la prima fascia del ciclismo mondiale: si tratta di **Lampre-Merida** (unica italiana), delle francesi **Ag2r-La Mondiale** e **Francaise des Jeux**, della kazaka **Astana** e dell'americana **Cannondale**. A queste però potrebbero aggiungersi altre squadre di massima serie: si arrivasse a sette/otto sarebbe record da quando esiste questa suddivisione. E lo spettacolo risulterebbe ancora più interessante.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it