

## Hupac, ancora dati negativi per il trasporto intermodale

**Pubblicato:** Martedì 1 Settembre 2015



**Hupac ha chiuso il primo semestre 2015 con una flessione del traffico dell'1,3%.** Nel complesso, l'operatore svizzero del trasporto combinato ha trasportato 335.295 spedizioni stradali nel trasporto combinato non accompagnato. L'andamento negativo è stato determinato da **numerosi giorni di sciopero in Germania, Francia, Belgio e Italia**, nonché da interruzioni del traffico dovute a **cantieri e incidenti**.

Nel segmento del **traffico transalpino attraverso la Svizzera**, Hupac ha ceduto il 2,7% del volume di traffico rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nel trasporto attraverso l'Austria è stato necessario sospendere una relazione, e questo ha determinato una flessione del traffico del 20,1%. Nel **trasporto non transalpino**, **Hupac ha realizzato un nuovo aumento del 5,4%**, rafforzando così la propria posizione sui mercati emergenti nell'est, sud-est e sud-ovest dell'Europa. Anche i trasporti intraeuropei, come il nuovo collegamento tra Colonia e Malmö, hanno contribuito a questo risultato positivo.

Per l'anno in corso, Hupac prevede il protrarsi dell'andamento moderato. Tra i fattori d'incertezza figura il calo del prezzo del diesel, che favorisce il trasporto merci su strada. La persistente robustezza del franco rispetto all'euro gioca a sfavore degli operatori svizzeri nel traffico merci su rotaia.

A destare preoccupazione è anche l'insufficiente qualità operativa nella rete ferroviaria, che nell'anno in corso ha toccato un livello minimo a causa di diversi fattori. **“Se il sistema ferroviario non inverte la tendenza, ci si sgancia dal mercato”**, avverte il direttore **Bernhard Kunz**. Sebbene Hupac riesca, almeno in parte, a compensare i ritardi con misure organizzative, l'obiettivo di puntualità della logistica

del 95% richiede misure strutturali quali la parità di trattamento del trasporto merci rispetto al trasporto passeggeri e l'introduzione di un regime di rimborsi in grado di esercitare un tangibile effetto di incentivazione.

“Se i treni viaggiano puntuali, aumenta la produttività delle risorse impiegate come personale, locomotive, carri ferroviari e terminal”, spiega Kunz. “Treni puntuali sono la base per clienti soddisfatti. E risparmiano denaro con conseguenti benefici per l'intero sistema ferroviario.”

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it