

Il matrimonio Malpensa-Linate-Orio al Serio? Si può fare

Pubblicato: Lunedì 14 Settembre 2015



È una prospettiva **accarezzata da mesi**, discussa, approvata da alcuni e da altri temuta. È il **matrimonio tra Sea e Sacbo, tra il gestore di Malpensa e Linate e il concorrente aeroporto di Orio al Serio** (che però già oggi ha una partecipazione di Sea). Ora si arriva a un punto nodale: il via libera dei Cda allo studio della possibile creazione di un soggetto unico che gestisca tutti e tre gli aeroporti milanesi.

Il punto di svolta, atteso, è stato **annunciato oggi dalle due società**: “I Consigli d’Amministrazione di Sea S.p.A. e Sacbo, riunitisi oggi, hanno preso visione dei risultati della ricerca condotta dal Professor Paleari con l’Università degli Studi Bergamo per valutare la **possibilità della costituzione di un unico soggetto** a cui afferiscano, anche indirettamente, **le gestioni degli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate e Bergamo Orio al Serio**, attualmente gestiti dalle due Società. I Consigli d’Amministrazione di Sea e Sacbo hanno riconosciuto la validità della prospettiva indicata e hanno così dato mandato ai presidenti di valutare con gli azionisti, avvalendosi del supporto del Professor Paleari, **le possibili soluzioni per rendere operativo il processo d’integrazione**”.

Dell’ipotesi di unificazione si era parlato anche settimana scorsa, in occasione della presentazione delle **nuove rotte Ryanair a Orio**: la prospettiva non ha acceso gli entusiasmi della compagnia irlandese, che ha la sua base principale sullo scalo bergamasco ed è **timorosa di veder danneggiate condizioni di favore garantite da Sacbo**.

Prospettiva pienamente positiva, invece, per Regione Lombardia: «La notizia che Sea e Sacbo vanno

verso un'integrazione societaria, non può che essere accolta positivamente poiché rafforza il sistema aeroportuale lombardo, uno dei più dinamici di tutta Europa» ha commentato l'assessore regionale alle Infrastrutture e

Mobilità, Alessandro Sorte. Il delegato di Maroni ai trasporti e infrastrutture si è spinto anche più in là: «I numeri e le performances dei tre aeroporti – ha continuato l'assessore – sono positivi così come, dopo la stagione di Expo, anche la crescita dei

flussi turistici ha rilanciato la mobilità aerea. **Ora la palla passa nel campo degli azionisti**, ma è necessario che **la Lombardia possa avere un ruolo da protagonista**. L'impegno della Regione, nel sostenere il sistema infrastrutturale che collega gli scali lombardi alla rete viaria e ferroviaria nazionale, è il volano dello sviluppo del sistema stesso. **E la Regione – conclude Sorte – rivendica un ruolo di primo piano nella compagine degli azionisti»**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it