

Investe su Malpensa, ma Ryanair continua a puntare su Orio

Pubblicato: Giovedì 10 Settembre 2015



Ok, i nuovi voli di Ryanair da Malpensa (vedi qui) sono *la notizia* di questi giorni per viaggiatori e appassionati di aviazione, nella nostra zona. Ma **per Ryanair, la base principale in Lombardia rimane l'aeroporto bergamasco di Orio al Serio**: l'ha ribadito il ceo della compagnia, Michael O'Leary, nella conferenza stampa per presentare le novità da Bergamo previste per l'estate 2016 (sì, con un anno di anticipo).

Parte per i viaggiatori curiosi di nuove possibilità: Ryanair apre da **Bergamo-Orio due nuove rotte**, due voli al giorno per Bucarest e altrettanti su Colonia. Più voli giornalieri anche su altre ulteriori rotte, come Alicante, Ibiza, Kos, Berlino, Manchester, Palma di Maiorca, Copenaghen. In totale sono 67 rotte da/per Milano Bergamo nell'estate 2016, la compagnia vuole arrivare a 9 milioni di passeggeri. Parte pubblicitaria di O'Leary: «Per festeggiare il lancio della nostra programmazione estiva 2016 da Milano Bergamo, stiamo mettendo in vendita 100.000 posti sul nostro network europeo a tariffe che partono da soli 19,99 euro, disponibili per la prenotazione entro la mezzanotte di lunedì (14 settembre)».

Parte per chi si interessa del futuro di Malpensa: O'Leary ha approfittato per ribadire in modo chiaro l'alleanza Ryanair-Orio al Serio (almeno adesso). «**Bergamo è il nostro aeroporto principale e lo resterà anche in futuro**, nonostante i nuovi scali aperti» ha detto il Ceo della compagnia. O'Leary ha detto che «**nei prossimi 10 anni**» Ryanair arriverà «**in quasi tutti gli aeroporti europei**». In questo senso, anche il posizionamento su Malpensa si confermerebbe (come sospettano in molti) una mossa per marcare il territorio rispetto ad altre concorrenti, non solo Easyjet, ma anche Vueling e WizzAir (e se guardate le rotte da Malpensa e qualche contromossa delle concorrenti, forse un po' si capisce).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it