

Com'era la provincia negli anni Novanta (vista dalle stazioni)

Data : 22 ottobre 2015

Com'era la provincia di Varese negli anni Novanta? Ogni tanto viene la curiosità di rivedere alcuni luoghi nel passato, ma a volte è più facile ritrovare immagini molto vecchie, che non quelle di anni appena passati.

Alcune immagini di luoghi e momenti "normali" del passato per esempio emergono da **foto di persone che hanno interessi particolari**, per esempio gli appassionati di aerei fotografano anche gli aeroporti, quelli di treni scattano a treni e stazioni che nel tempo sono cambiati. **Franco Pepe è un ferroviere di Savona ed è anche un appassionato fotografo**, che gira l'Italia e l'Europa per scattare ai treni (anche quelli più umili, come i regionali che una volta si chiamavano accelerati). Dal suo sito littorina.net abbiamo selezionato alcune foto di **treni in provincia di Varese, scattate sulle linee FS e delle Ferrovie Nord, tra il 1989 e il 1999**.

Sono foto per appassionati, però compare anche un po' del mondo intorno: le stazioni sono ancora presidiate dai capostazione e dai bigliettai, i treni hanno colori sgargianti, **gli zainetti Invicta degli studenti hanno colori ancora più sgargianti**, sui marciapiedi delle stazioni più grandi **ci sono le cabine del telefono pubblico**. Ci sono alcune stazioni che oggi non ci sono più (come quella di Arcisate, abbattuta) o non vedono treni da molto tempo (come Porto Ceresio). Non ci sono invece graffiti perché i fotografi di ferrovia non fotografano mai treni dipinti a spray.

Per quelli a cui piacciono i treni: ci sono il primo Pendolino, i treni "celeroni" che portavano solo la posta e le piccole merci veloci, gli Eurocity per la Svizzera, i vecchi "treni quadrati" delle Nord, i treni per pendolari dette "Fanta" per i colori, i vecchi treni "Navetta" in livrea grigio-viola-arancio.