

Fiab Ciclocittà: “Sosteniamo il limite dei 30 all’ora”

Pubblicato: Venerdì 16 Ottobre 2015



Una campagna di informazione per sostenere il limite dei 30 all’ora. A diffondere un volantino a favore del limite di velocità è l’associazione Fiab Ciclocittà, dopo la notizia che l’amministrazione comunale guidata da Alessandro Fagioli sta studiando come rimettere mano al progetto avviato dalla precedente amministrazione Porro.

FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta «**ha in corso 30 e Lode, una campagna sui 30 all’ora strutturata a livello nazionale**, con cui intende sottolineare i vantaggi che a tutti derivano da questa modalità di moderazione del traffico, rispondere alle affermazioni di chi è contrario, e proporre ai bambini il grande concorso 30 e Lode per avere strade a misura di bambino si legge nel volantino -.

La campagna parte dalla considerazione che l’incidentalità stradale in Italia è la prima causa di morte per i giovani al di sotto dei 25 anni. In un paese a crescita zero, **la tutela dei più giovani dovrebbe essere un dovere morale imprescindibile**. Il senso di pericolo che la strada ci trasmette si traduce in una forma di iper-protezione nei confronti dei bambini che finiscono così per vivere come sotto scorta e perdere ogni forma di indipendenza: nella mobilità, nel gioco, nella fruizione degli spazi pubblici. Ridurre la pericolosità delle strade è una condizione necessaria per fare in modo che i nostri bambini possano tornare a fruire dello spazio pubblico muovendosi e giocando in libertà. **La riduzione della velocità nelle aree urbane non ha la sola funzione di tutelare i più piccoli**. Portare il limite di velocità a 30 km/h può avere dei grandi vantaggi anche per tutti: bambini, ragazzi, adulti, anziani».

Ecco i 10 perché sul limite dei 30 all’ora secondo FIAB:

- significa meno incidenti stradali
- comporta impatti meno violenti
- significa maggiore visuale sulla strada
- significa meno rumore
- significa meno inquinanti
- a 30 km/h, la capacità delle strade si accresce
- a 30 km/h aumentano i parcheggi, gli spazi pedonali e il verde
- 30 km/h è una soluzione a costo minimo
- 30 km/h significa maggiori introiti per il commercio locale
- 30 km/h significa città più piacevoli da vivere.

Manuel Sgarella

manuel.sgarella@varesenews.it