

Sarmi: “Pedemontana si farà tutta”

Pubblicato: Giovedì 29 Ottobre 2015



Sono già **3600 gli automobilisti che si stanno iscrivendo al Conto Targa**, il sistema di Autostrada Pedemontana Lombarda per ottenere gli sconti sul pagamento del pedaggio nei prossimi mesi a partire dal 1° novembre, ovvero da quando la nuova autostrada e le due tangenziali di Varese e Como saranno a pagamento.

Il dato è stato fornito dal **presidente di Pedemontana Massimo Sarmi** durante l’audizione in commissione trasporti di Regione Lombardia. Insieme a lui sono stati convocati, oggi, i vertici di Cal rappresentati dall’amministratore delegato **Paolo Besozzi** e l’assessore Alessandro Sorte (che ha però lasciato la commissione e non ha fornito risposte, ndr).

Sarmi e Besozzi hanno tranquillizzato sulla fattibilità dell’opera e sulla sua necessità. Non esistono piani B ma un solo obiettivo, completare l’opera grazie al pedaggiamento e, soprattutto, agli investimenti che i privati dovrebbero garantire ora che il piano economico finanziario può godere della defiscalizzazione concessa dal governo.

Secondo Sarmi **il piano economico finanziario è in linea con gli introiti che deriveranno dal traffico sul tratto di Pedemontana** aperta al traffico (Cassano Magnago-Lentate sul Seveso) e in particolare **sarà il tratto di collegamento tra A8 e A9 a dare maggiori introiti**. Al di sotto delle aspettative, invece, la tangenziale di Varese che vede dati di traffico al di sotto delle previsioni. Le tariffe più alte, rispetto a molte autostrade, **sono giustificate dal presidente dal fatto che una parte servirà alla manutenzione e l’altra a pagare i nuovi tratti**.

Sarmi si è mostrato fiducioso anche sulla **nuova gara per reperire i due miliardi necessari a completarla** dopo che il bando precedente era andato deserto, gettando ombre pesanti sulla perseguibilità dell'opera: «Fino ad un anno fa l'agenzia di rating Fitch ci dava un credit watch negativo e un outlook negativo – ha detto Sarmi – pesava sul giudizio sulla situazione della controllante Serravalle ma ora che il problema è stato risolto il giudizio dell'agenzia di rating è diventato positivo e questo dovrebbe aiutare». Sarmi ha anche detto che sta ricevendo diverse richieste di informazione da parte di attori interessati all'investimento ma la gara è ancora in corso.

Certamente **le risposte fornite da Sarmi e Besozzi non hanno soddisfatto in pieno le domande dei consiglieri di opposizione** a partire dai consiglieri Luca Gaffuri e **Alessandro Alfieri** del Pd che commentano: «Maroni ci aveva assicurato che la Regione avrebbe sostenuto con risorse proprie la percorrenza gratuita fino al primo di novembre della Pedemontana e delle tangenziali di Varese e Como. Ed invece oggi il presidente Sarmi ha chiarito che la Giunta non ha assunto nessun impegno. La verità è che ad oggi Pedemontana rimane scoperta finanziariamente – aggiungono – mancano le garanzie per il suo completamento e per la realizzazione delle opere compensative previste nel progetto iniziale intanto però si chiede il pagamento del pedaggio da lunedì anche per l'attraverso delle tangenziali di Varese e Como».

Ancor più duro **Gianmarco Corbetta** del Movimento 5 Stelle che scrive: «L'audizione con il presidente e l'amministratore delegato di Pedemontana, Sarmi e Besozzi, è stata molto deludente. Sono venuti a vendere fumo, ma i nodi irrisolti rimangono tali. Non hanno detto nulla sulle compensazioni ambientali che sono in grandissimo ritardo e non hanno potuto far altro che confermare quanto noi sapevamo e cioè che non esistono certezze sul closing finanziario dell'opera. La Brianza non può permettersi di essere attraversata da una Salerno Reggio Calabria per i prossimi trent'anni. E' risultata poi surreale l'audizione con i sindaci della Brianza che sono stati a parlare di fronte a tre consiglieri regionali, tra cui il sottoscritto. L'Assessore Sorte non si è degnato di farsi vedere confermando che di fronte ai problemi reali dei cittadini la regione non sa dare alcuna risposta».

[Orlando Mastrillo](#)

orlando.mastrillo@varesenews.it