

## Sul piazzale di Malpensa ci si muove in auto elettrica

**Pubblicato:** Martedì 20 Ottobre 2015



Sul piazzale di Malpensa ci si sposta in auto elettrica. Da anni Sea è impegnata in una strategia di **sviluppo sostenibile dei propri aeroporti**. Sono tanti i progetti che vanno in questa direzione e oggi SEA presenta l'ultima iniziativa che vede **l'introduzione di ventuno automobili elettriche**: nello specifico, **undici Peugeot iOn e dieci Citroen C-Zero** per operazioni sul sedime aeroportuale di Milano Malpensa.

Le vetture sono entrate in servizio, con un contratto a noleggio con la Società ARVAL, lo scorso novembre e hanno percorso, fino ad oggi, un totale di 50.904 km, con una percorrenza media di 2.424 km a vettura. **Sea ha installato a Linate sei colonnine per la ricarica posizionate** in diversi siti del sedime che si aggiungono alle possibilità di approvvigionamento energetico presso le officine e le aree di manutenzione dell'aeroporto. La percorrenza media delle auto elettriche è di circa 90-100 km con una ricarica completa.

Già in passato Sea, attraverso la allora controllata Sea Handling, aveva iniziato a introdurre veicoli operativi a trazione elettrica: nei due aeroporti milanesi sono operativi **372 veicoli elettrici (circa il 27% dei mezzi)**, in particolare trattorini per il traino convogli bagagli e nastri mobili per il carico/scarico. Il prossimo obiettivo, la cui realizzazione è attualmente in fase di studio, sarà l'utilizzo degli **autobus elettrici per il trasporto interpista dei passeggeri** (Cobus) che fanno parte del parco mezzi SEA.

Sea punta a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale degli scali: oggi la quota di emissioni di CO2 attribuibile alle attività aeroportuali è limitata al 3%, mentre il traffico aereo e il traffico veicolare pesano rispettivamente per il 23% e il 74% (dati WSP Environment and Energy). A disposizione dei passeggeri in entrambi gli scali sono presenti **le automobili elettriche E-Vai (Gruppo Ferrovie Nord)** già dal 2012, inserite nella rete di car sharing che tocca molte realtà in Lombardia. Anche a **Milano Malpensa è in fase di studio la realizzazione di colonnine di ricarica** gratuita e posti riservati per auto elettriche private, come a Linate.

Rimanendo in tema di abbattimento degli impatti prodotti dal traffico veicolare, è in fase di realizzazione il collegamento ferroviario T1-T2, che consentirà il raggiungimento diretto del terminal 2 di Malpensa da Milano.

Lampade a basso consumo e a LED, sia interne sia sui piazzali, spegnimento nelle ore notturne in zone non frequentate, spegnimento notturno della pista di volo non utilizzata; informatizzazione e introduzione di misuratori per la suddivisione e analisi dei consumi energetici; ottimizzazione e regolazione della temperatura nei terminal in base all'affollamento dei locali per utilizzare solo l'energia realmente necessaria: grazie a queste misure Sea è riuscita a ottenere un **risparmio energetico annuo pari a circa 13.188 MWh (-7,4%**, dato 2014 su 2009) nonostante il completamento del terminal 1 di Milano Malpensa che ne ha aumentato di un terzo la superficie.

ACI Europe (l'Associazione internazionale degli aeroporti europei) riconosce agli scali di Milano Linate e Milano Malpensa il livello di "neutralità" per aver raggiunto il top di efficienza nella riduzione delle emissioni di CO2 a livello europeo.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it