

## In treno al Terminal 2 di Malpensa nell'autunno 2016

Data : 23 novembre 2015

«Un'opera completata in soli sei anni, questo è il metodo lombardo». Il presidente di Regione Lombardia Roberto Maroni non trattiene il suo entusiasmo di fronte al cantiere, ormai oltre il 50% di realizzazione, del nuovo tratto ferroviario a Malpensa, che porterà i treni entro fine 2016 dal Terminal 1 al Terminal 2.

L'opera è stata avviata nel 2014, con **un cantiere complesso "incastonato"**, per così dire, **tra l'area ultraurbanizzata dell'aeroporto e i boschi del Parco del Ticino** (addirittura appena ai margini di un SIC, un sito naturale d'interesse comunitario): ci si è mossi tra ordigni inesplosi risalenti alla Seconda Guerra Mondiale ([vedi qui](#)) e importanti ritrovamenti archeologici. Ora i cantieri hanno superato il giro di boa del 50% delle opere e il traguardo è vicino: «Prevediamo di concludere i cantieri entro l'estate 2015» ha confermato Maroni. Grande anche la soddisfazione del presidente di **Sea Pietro Modiano** e del presidente del **Consiglio Regionale Raffaele Cattaneo**, che è stato assessore alle infrastrutture ai tempi in cui il progetto muoveva i primi passi: «Regione Lombardia - ha ricordato Cattaneo - si è impegnata assieme a FNM, Ministero delle Infrastrutture, Sea e Unione europea per portare a termine questo progetto, ha investito risorse e ha lavorato affinché questo cantiere arrivasse fino alla fine. Questo è il segno che quando le istituzioni lavorano in sinergia sanno centrare gli obiettivi. Mancano pochi mesi e il nostro aeroporto avrà una nuova infrastruttura, segno che la politica regionale nazionale ed europea vuole continuare ad investire in termini concreti per sviluppare nostro hub»

**Il nuovo collegamento ha un costo di 115 milioni di euro**, ripartiti tra i diversi soggetti interessati - FNM, Stato, Sea - e l'Unione Europea, che ha finanziato nel quadro delle infrastrutture per Expo. **Ferrovie Nord si è occupata del nuovo tratto di 3,6 km** tra le due stazioni (un chilometro di galleria, il resto in trincea, 76,7 milioni di euro), mentre **Sea ha gestito la costruzione della nuova stazione a servizio del Terminal 2** (38,3 milioni). «La nuova stazione sarà gemella di quella esistente al T1, con quattro binari», spiegano i tecnici di Ferrovie Nord. Dal 2016 i due terminal saranno collegati in quattro minuti, prolungando il servizio dei treni che oggi fanno appunto capolinea al T1: un servizio importante a servizio del Terminal 2, quello che - con la presenza di EasyJet - ha assunto un ruolo sempre più centrale in anni recenti.

**La nuova linea sarà consegnata a giugno 2016**, poi inizierà il presercizio: **l'attivazione del servizio dovrebbe essere in autunno**, con il prolungamento dei treni che arrivano oggi al T1 (170 treni al giorno, la stragrande maggioranza Trenord da Milano e poco più di una dozzina di Tilo da Bellinzona). Il prolungamento è comunque solo il primo passo di un'ulteriore estensione del sistema ferroviario intorno a Malpensa ([cresciuto non sempre in modo coerente, vedi qui](#)). «Procediamo nelle opere di valorizzazione di Malpensa: il prossimo passo è il collegamento dal Terminal 2 verso Gallarate».