

## Mv Agusta porta a Eicma due bolidi in anteprima mondiale

**Pubblicato:** Martedì 17 Novembre 2015



Milano in queste ore è al **centro del mondo del motociclismo**: la fiera del capoluogo lombardo infatti ospita da oggi – martedì 17 – la **73a edizione dell’Eicma**, il grande salone del motociclo che tra l’altro è stato preceduto da una serie di incontri, presentazioni e serate a tema (tra cui quella di Yamaha, con il gelo sul palco tra **Rossi e Lorenzo**).

Tra i molto stand di Eicma non mancano anche le **proposte targate Varese** a partire di **quelle di SWM** – la casa di Cassinetta che ha recuperato un marchio antico ed è nata con capitali cinesi – per continuare con la **“Ditraverso School”**, accademia di guida sugli ovali dell’ex pilota Marco Belli.

La **parte del leone è però quella di MV Agusta**, la casa della Schiranna che nel 2015 ha visto – i dati li comunica la società – **aumentare il fatturato del 40%** grazie soprattutto alla Turismo Veloce e alla Dragster RR e grazie al mercato britannico cresciuto addirittura del 183% rispetto all’anno scorso.

A Milano **MV Agusta** (che ha aggiunto il motto **“Passion. Precisely Crafted”** al di sotto dello storico logo) porterà **due anteprime mondiali**: si tratta della **“Brutale 800”** e della **“Dragster RR LH44”**. La prima vuole essere, secondo i piani del costruttore, **“la più bella Brutale di sempre”** grazie a una **linea più muscolosa e affilata** e con tecnologie rinnovate e ammodernate come il proiettore anteriore, il grande **silenziatore a tre canne** e le molte parti in lega leggera. Il motore della Brutale 800 è nuovo a propria volta e può raggiungere una potenza massima di 116 CV a 11.500 giri al minuto.



La seconda grande novità dell'Eicma 2015, per MV, è la **Dragster RR LH44**, dove l'ultima parte della denominazione è rappresentata dalle iniziali e dal numero di gara del **campione del mondo di Formula Uno Lewis Hamilton** di cui si era già parlato qualche tempo fa ([QUI l'articolo di VareseNews](#)). Il pilota della Mercedes ha collaborato con i designer per creare un bolide che si differenzia dalla moto di serie per oltre 50 dettagli speciali. La produzione sarà **limitata a 244 esemplari**, solo per collezionisti.

A Milano inoltre lo stand della Schiranna metterà in mostra anche la **F3 AMG già vista a Francoforte e Tokyo** e nata dalla partnership con Mercedes-Amg e le nuove grafiche di Dragster e Rivale di serie. Sarà infine possibile ammirare da vicino le moto ufficiali che hanno gareggiato nei campionati Superbike e Supersport con i vari Cluzel, Zanetti, Camier e Roccoli. **Gli stessi piloti saranno ospiti** nello spazio di MV sia venerdì 20 sia sabato 21 novembre.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)