VareseNews

Quasi mille varesini in sella. E sabato arriva “Il ciclista illuminato”

Pubblicato: Giovedì 12 Novembre 2015

Con quasi 1.000 passaggi, le biciclette confermano la loro presenza a Varese.

E’ questo il dato principale che emerge dalla “**Rilevazione del traffico ciclistico nella città di Varese**” effettuata da Fiab – Ciclocittà. Il conteggio è stato effettuato, **per il quarto anno consecutivo**, dai volontari dell’associazione la mattina dello scorso 24 settembre in occasione della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile**, all’interno di una convenzione tra Regione Lombardia e Federazione Italiana Amici della Bicicletta.

Il numero di chi utilizza la bicicletta a Varese si è stabilizzato, con lievi incrementi, dal 2012 ad oggi. **La rilevazione è stata effettuata in sei postazioni,** corrispondenti alle principali direttrici di accesso al centro e coincidenti con quelle che Ciclocittà aveva scelto per un analogo “censimento” nel settembre 2004 e con quelle prese dal Centro Studi Traffico nel febbraio 2001: **via Magenta, viale Belforte, viale Dei Mille, viale Aguggiari, via Morandi, via Sanvito**. I dati delle sole prime quattro postazioni alimenteranno il sondaggio regionale. Il report permetterà dunque, di verificare i cambiamenti avvenuti nel traffico cittadino negli ultimi anni e di confrontarlo con gli altri capoluoghi di provincia lombardi.

CICLISTI A VARESE: I NUMERI 2015

I volontari dell'associazione hanno contato dalle 7.30 alle 13.30 il passaggio di **991 ciclisti** complessivamente in entrata e in uscita; il **3% in più del 2014**. **La strada più percorsa è stata via Magenta** con 259 passaggi, la meno percorsa via Morandi con 131. Tra i ciclisti urbani e quelli sportivi hanno prevalso i primi (68%). A salire in sella, infine, sono stati **di più i maschi, l' 82%**.

In via Magenta i volontari dell'associazione hanno inoltre contato anche moto e mezzi a quattro ruote (auto, camion e bus): il conteggio ha totalizzato in entrata ed uscita: 9.550 **mezzi a quattro ruote** (**93%**), 462 **moto** (**4,5%**) e 259 **bici** (**2,5%**), manifestando rispetto agli anni precedenti una sostanziale stabilità della ripartizione modale.

TRENO E BICICLETTA: COSA PENSANO I VARESINI

Parallelamente alla rilevazione del traffico ciclistico è stata valutata anche la propensione dei **pendolari varesini** all'utilizzo della bicicletta per il trasferimento da casa a lavoro alle due principali stazioni della città (Nord e Stato).

Per farlo, sono state contate le bici parcheggiate nelle immediate vicinanze delle due stazioni, ed è stato effettuato un sondaggio dai volontari di FIAB tra i viaggiatori delle due stazioni sull'interesse per un parcheggio bici sicuro contro il furto. Il risultato ha messo in evidenza, con significative differenze tra le due stazioni, la **scarsa affluenza di bici** a fronte di un**'offerta di parcheggio biciclette scadentissima** in termini di qualità e sicurezza del servizio. In compenso è stato registrato l'esplicito interesse di **oltre 70 viaggiatori** all'**utilizzo frequente o regolare di un eventuale bici-park** sicuro contro il furto.

CHE FARE

«I quasi mille passaggi di biciclette in sei ore di una mattina autunnale, in sole sei strade, indicano che i ciclisti sono meritevoli di attenzione e servizi, e che la mobilità ciclistica è una vera e propria componente del traffico e come tale va considerata – ha commentato il presidente di Fiab – L'offerta di un servizio sicuro ed efficiente di parcheggio biciclette, in particolare presso la stazione Nord, troverebbe un ampio gradimento e affiancherebbe utilmente il bike sharing».

Una proposta, quest'ultima che sembra possa essere accolta a breve dall'amministrazione comunale: «Quella delle velostazioni, cioè di parcheggi per biciclette sicuri e sorvegliati, è una proposta che abbiamo già vagliato con Trenord, e che andrà a fare parte della manifestazione di interesse in Regione insieme alla proposta di picta ciclbile che unisca la ciclabile del lago al centro»

E SABATO ARRIVA "IL CICLISTA ILLUMINATO"

Si terrà sabato pomeriggio 14 novembre, in piazza Monte Grappa, "Il ciclista illuminato" il **presidio di FIAB Ciclocittà per invitare**, in collaborazione con il Comune di Varese, **i varesini ad usare regolarmente la bicicletta**, ma anche a porre attenzione alla propria sicurezza.

In particolare quando le ore di luce si riducono è importante ricordare che la sicurezza del ciclista sulla strada inizia dall'essere visibile: per questo **dalle 15 alle 19.30 i volontari dell'associazione forniranno un servizio di check-up gratuito dell'impianto luci** e dei dispositivi di sicurezza della bicicletta, offriranno gadget per migliorare la visibilità della bici, daranno informazioni sui dispositivi più adatti alle diverse esigenze e istruzioni sulle norme del Codice della Strada.

Ma il tema della sicurezza, sotto il profilo del comportamento individuale riguarda anche altri aspetti: uso del casco, manutenzione della bici, comportamento su strada sui quali l'associazione dei "ciclisti urbani" varesini possono dare utili e argomentati consigli.

Stefania Radman
stefania.radman@varesenews.it