

Sotto la Mornera un nuovo parcheggio, anche per i pendolari

Pubblicato: Lunedì 16 Novembre 2015



Lo spazio inutilizzato sotto al viadotto della Mornera diventerà un parcheggio, a servizio dell'area di viale Milano, ma anche ai pendolari. È una mossa che il Comune di Gallarate vuole attivare «quanto prima», anche per intervenire indirettamente sull'aspetto problematico dell'area a ridosso di via Pacinotti: l'uso dello spazio coperto come "accampamento" (definizione forse eccessiva) da parte di senzatetto.

La questione della sicurezza della zona tra centro (area stazione) e la prima periferia di Madonna in Campagna è stata sollevata più volte, in particolare dal consigliere d'opposizione **Giuseppe De Bernardi Martignoni**, di Fratelli d'Italia, autore di decine di segnalazioni in consiglio comunale e con presidi in via Pacinotti. Persone senzatetto – anche numerose, con presenza di veri nuclei familiari con minori – vivono infatti sotto al ponte o all'interno delle ex Officine FS, come segnalano da tempo (anche per disagi molto concreti, ad esempio con l'accumulo di rifiuti soprattutto in estate) anche i residenti della zona. **Sul fronte delle ex Officine FS il sindaco Guenzani** spiega che «è stato programmato un incontro con le ferrovie per un sopralluogo» e che probabilmente si procederà con **nuovi interventi per «rendere definitivamente inagibile l'edificio»** (ad esempio demolendo i blocchi scale). Le FS sono contrarie per ragioni normative alla proposta di abbattimento dei fabbricati, che peraltro sono in parte anche edifici storici (risalgono al 1905 e [sono tra le più antiche officine ferroviarie di Lombardia](#)).

L'altra mossa è invece quella di recuperare, appunto, lo spazio sotto il viadotto: oggi non utilizzato, **il «sottoMornera» sarà trasformato in parcheggio**, togliendo il guardrail di separazione e mettendo

cartelli segnaletici». Una operazione che secondo il sindaco sarà fatta «quanto prima, **mi auguro nei prossimi giorni o nei prossime settimane**». L'idea è che possa servire alle esigenze di parcheggio delle attività verso viale Milano ma **anche a favore dei pendolari**, nonostante lo spazio di sosta sia un po' distante (circa 700 metri, 9 minuti a piedi) dalla stazione, riconosce anche il sindaco. De Bernardi Martignoni ha chiesto di valutare l'installazione di «videosorveglianza».

In consiglio comunale il **tema della sicurezza in zona via Pacinotti e stazione** è proseguito con qualche scambio tra maggioranza e opposizione. «Via Pacinotti era un **problema che si poteva risolvere da moltissimo tempo**, ma sappiamo le problematiche proprietà» ha detto **De Bernardi Martignoni**, che si è associato al sindaco nel «plauso alle forze dell'ordine per lo sgombero fatto sotto al ponte» (che ha fatto discutere per il [caso del senzatetto Daniel e del suo cagnolino, vedi qui](#)). Martignoni ha invece criticato ancora la «volontà politica» di voler intervenire nella zona della stazione, ricordando le passanti importunate e le «scazzottature» che si registrano. Il consigliere di maggioranza (Pd) **Alberto Marchesi** ha invece **ringraziato «le forze dell'ordine** che lavorano per garantire la sicurezza, una sicurezza reale a Gallarate»: «gli accadimenti reali sono in costante controllo e vengono debellati in flagranza di reato». Rispondendo ad una interrogazione di Martignoni, il sindaco ha anche relazionato sul **furgone attrezzato, “ufficio mobile” della Polizia Locale**: è stato usato per presidio «dei ponti della superstrada 336 per passaggio personalità internazionali» e per altre opere di presidio in zone critiche. Ha riconosciuto che il veicolo è «momentaneamente fermo» ma che tornerà in servizio».

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it