VareseNews

La Regione: via 15 passaggi a livello della Sponda magra

Pubblicato: Martedì 1 Dicembre 2015

Quasi la metà dei passaggi a livello presenti sulla Sponda magra, da Sesto Calende a Pino (ora fusosi con Maccagno e Veddasca) **verranno rimossi**, parola di Regione Lombardia.

Nei 200 milioni stanziati dalla Giunta Regionale per migliorare la viabilità rientra anche una voce di spesa di 10 milioni proprio per i numerosi punti di intersezione fra la strada ferrata e asfalto.

Nella nota divulgata ieri dalla Regione si legge infatti che **il Pirellone cofinanzierà per 10 milioni** la risoluzione delle interferenze più critiche delle linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende con la viabilità locale. “Tramite la realizzazione di opere sostitutive, **saranno chiusi almeno 15 dei 35 passaggi a livello presenti sulle linee**”.

«A questo finanziamento **dovrebbe a breve sommarsi un importo ben più alto** che Rfi andrà a conferire per opere di adeguamento della linea, e soppressione dei passaggi a livello – ha specificato il sindaco di Laveno Mombello **Ercole Ielmini** commentando la notizia – **Si parla di circa 30 milioni** che verranno utilizzati su tutta la linea per migliorare la viabilità, soprattutto in vista dell’Alp Transit, il collegamento ad alta velocità che arriva dalla svizzera».

A Laveno Mombello, come in realtà anche a Sangiano e Ispra, l’ingombrante presenza della linea – che, è bene specificarlo, costituisce anche un’importante opportunità – dovrà essere mitigata da una serie di interventi per evitare ad esempio che una parte del paese rimanga isolata da sud, come nel caso di Laveno, dove **gli accessi attraversati da passaggio a livello sono ben due.**

L'intero comparto regionale dei trasporti beneficerà dei 200 milioni previsti, per questo l'assessore regionale ai trasporti Sorte ne ha parlato con grande enfasi: "E' un impegno straordinario quello che abbiamo messo in campo – ha detto Sorte – per rinnovare, con un intervento massiccio, le strutture della rete ferroviaria senza rinunciare ad alcuni progetti di eccellenza come l'apertura della stazione all'ospedale civile di **Bergamo**, il potenziamento della rete
ferroviaria regionale della **Brianza**, il miglioramento della sicurezza stradale e ferroviaria sulle tratte della Provincia di Varese e l'acquisto di due nuove imbarcazioni per la navigazione sul lago d'Iseo".

Questi nel dettaglio i provvedimenti assunti dalla Giunta:

A) Lo stanziamento di **160 milioni** (84 milioni di risorse statali gia' trasferite alla Regione e 76 milioni del bilancio lombardo) per rendere piu' efficiente il servizio ferroviario regionale e quindi il servizio di trasporto pubblico. Gli interventi riguardano in particolare: le linee della **Brianza**;
l'accessibilità e la riqualificazione delle stazioni e delle aree di interscambio modali; il miglioramento della sicurezza e della regolarità dell'esercizio ferroviario, attraverso l'eliminazione dei passaggi a livello più critici e la realizzazione di viabilità sostitutive. Beneficeranno di questi le province di **Milano, Monza e Brianza, Como, Brescia e Varese.**

B) Un accordo che prevede la **realizzazione della nuova fermata ferroviaria** per l'Ospedale di Bergamo sulla linea **Bergamo-Ponte San Pietro** e un cofinanziamento di 20,5 milioni di euro (pari al 50 per cento della spesa complessiva) che consentirà di realizzare interventi per la velocizzazione e la regolarizzazione del servizio ferroviario regionale nelle linee a semplice binario **Lecco-Colico-Tirano** (Bellano, Ponte di Valtellina), **Milano-Mortara** (Abbiategrasso, Vigevano), **Codogno-Mantova** (Castellucchio) e la nuova fermata di interscambio con la rete FNM di **Como/Camerlata** RFI sulla linea Milano-Chiasso.

C) **Fermata Como-Camerlata**: finanziamento di 3 milioni di euro per la realizzazione di un'area di interscambio modale presso la nuova fermata ferroviaria di Como Camerlata. L'area prevede la realizzazione di:
– 260 posti auto sull'area a parcheggio in fregio a via San Bernardino da Siena;
– 14 posti auto 'kiss and ride' e 'riservati invalidi' sull'area prospiciente la nuova fermata ferroviaria;
– eventuale fermata autolinee extraurbane a fianco dell'area pedonale che immette alla nuova fermata ferroviaria;
– rastrelliere coperte per biciclette a fianco della nuova fermata ferroviaria;
– viabilita' di accesso all'area per autovetture, bus di linea, biciclette e pedoni.
L'inizio dei lavori e' previsto nel 2017 con conclusione nel 2019

D) Cofinanziamento di **10 milioni** di euro per la risoluzione delle interferenze più critiche delle linee ferroviarie **Gallarate/Laveno/Luino/Pino e Gallarate/Sesto Calende con la viabilità locale**. Tramite la realizzazione di opere sostitutive, saranno chiusi almeno 15 dei 35 passaggi a livello presenti sulle linee.

E) **Rilancio della flotta del lago d'Iseo**: contributo di 650.000 euro che serviranno per l'acquisto di due nuovi traghetti (che andranno a sostituire la 'Iseo' e la 'Ninfea') e per ammodernare la flotta regionale.

F) Contributo di 200.000 euro alle province di **Cremona e Mantova** per l'esercizio delle funzioni e la gestione dei due porti fluviali.

G) Sono stati anche assegnati **450.000 euro alla provincia di Pavia** come copertura degli extracosti sopportati, limitatamente al periodo 1 agosto 2011-31 luglio 2013, per garantire il servizio di TPL su percorsi alternativi a seguito delle calamità che hanno originato la piena idraulica del fiume Po tra i mesi di novembre 2010 e giugno 2011 e che hanno comportato la chiusura del ponte della Becca.

H) La Giunta ha approvato anche lo statuto delle due agenzie del **Tpl di Sondrio e Lecco-Como-**

Varese.

Andrea Camurani
andrea.camurani@varesenews.it