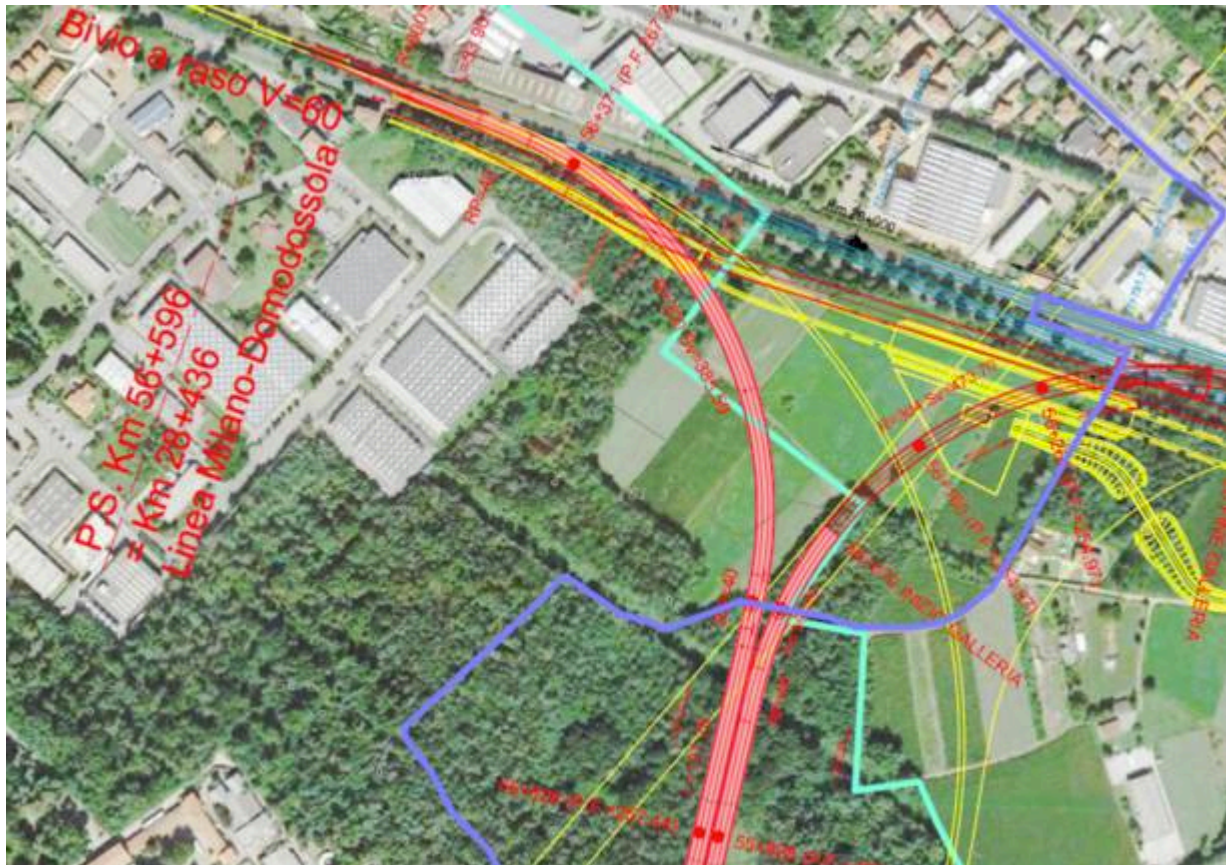


Nuova ferrovia Malpensa-Sempione? Ecco come sarebbe il tracciato

Pubblicato: Giovedì 10 Dicembre 2015



La ferrovia di Malpensa arriverà al T2 ma all'orizzonte c'è già **una nuova grande opera: il tratto da Malpensa alla ferrovia del Sempione**, con connessione verso Nord (Domodossola e la Svizzera, Vallese) e verso Sud (Gallarate-Milano).

Ne scrivevamo poche settimane fa: **c'è un nuovo progetto di massima, preparato da Ferrovie Nord Milano**, molto diverso da quello ipotizzato negli anni scorsi. Il vecchio progetto era connettersi con la Gallarate-Varese tra Cavarina e Albizzate, in direzione Svizzera: prevedeva un supertunnel sotto le colline, **molto costoso**, anche per questo che è stato alla fine cancellato.

E ora? **L'ipotesi attuale** prevede invece *solo* una nuova **connessione con la linea del Sempione**, tra le stazioni di Casorate Sempione e Gallarate: una nuova via verso Nord (la Svizzera, per la precisione il Vallese) e un secondo accesso da Milano, passando dalle FS, da Legnano, Busto e Gallarate.

Leggi anche

- **Malpensa** – Dopo il terminal 2, si punta alla ferrovia Malpensa-Gallarate
- **Malpensa** – In treno al Terminal 2 di Malpensa nell'autunno 2016
- **Malpensa** – I mille treni (persi) per Malpensa
- **Gallarate** – Legambiente sul collegamento Malpensa-Gallarate: "Quali costi e benefici?"

- **Malpensa** – Il treno da Malpensa “infiamma” la brughiera
- **Casorate Sempione** – La ferrovia Malpensa-Gallarate è davvero utile?
- **Busto Arsizio** – Un treno che non passerà mai blocca il sottopasso di via Morelli

Come è fatta l'ipotetica ferrovia? La **nuova linea a doppio binario** seguirebbe la superstrada 336 all'interno del sedime aeroportuale, poi – all'altezza del crossodromo del Cigione – passerebbe oltre la superstrada, per dirigersi verso i boschi. **Attraverserebbe in galleria un tratto del bosco tra Cardano e Casorate**, risalirebbe in superficie e incrocerebbe la Sp58 che collega i due paesoni. All'**altezza del galoppatoio della scuderia “Le Querce”**, nel cuore del bosco, il tracciato (due binari) si **dividerebbe in due rami: uno punta in superficie verso Nord**, connettendosi ai binari della linea del Sempione all'ingresso di Casorate, di fronte alla zona industriale; **l'altro ramo – in galleria – punterebbe a Sud**, connettendosi ai binari esistenti in territorio di Gallarate, appena prima del ponte che collega i quartieri di Ronchi e Crenna-Moriggia (dove ci sono una trattoria e un night club, per chi è della zona).

Il ramo Sud prevede un **“salto di montone”**: **in gergo ferroviario, una connessione a livelli sfalsati**, per evitare incroci tra binari con traffico in direzioni diverse (per capirsi: un po' come avviene in un bivio autostradale). I nuovi binari “spunterebbero” dalla galleria in mezzo a quelli esistenti. Per questo **i binari che già sono presenti dovrebbero essere spostati: scomparirebbe il tratto alberato della Statale del Sempione**, sostituita da **una variante stradale pochi metri più a Sud, realizzata tra i boschetti e i piccoli campi** che stanno tra Ronchi di Gallarate (strada della Ronna) e Casorate (zona industriale). Il nuovo tratto partirebbe all'altezza degli ultimi edifici di Gallarate e terminerebbe all'altezza della prima, isolata casa in ingresso a Casorate.

Nella [galleria fotografica](#) trovate carte e foto che rendono l'idea di come sarà il nuovo collegamento: **l'ipotesi attuale è quella in rosso**, mentre in giallo è riportato il vecchio progetto, che prevedeva opere più complesse, sia ferroviarie che di varianti stradali ([qui il file completo](#)).

Il progetto è alle fasi premilinari e non è stato ancora esaminato – ad esempio – dai Comuni interessati.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it