

Torna il pullman di linea Porto Ceresio-Capolago

Pubblicato: Sabato 12 Dicembre 2015



Domenica 13 dicembre 2015 riprende a viaggiare il pullman svizzero di linea sulla tratta Porto Ceresio-Capolago. Dopo le anticipazioni è arrivata la notizia ufficiale: sono arrivate le autorizzazioni e può riprendere il **servizio di trasporto pubblico transfrontaliero** in base all'autorizzazione n CH098 del Dipartimento Federale dei Trasporti di Berna, valida dal 13 dicembre 2015 al 121 dicembre 20120.

C'è già il nuovo orario. Tre i punti di partenza da Porto Ceresio: Stazione, Piazza Bossi e Piazzale Appiani. 13 corse nei giorni feriali a partire dalle 6.36. 4 corse la domenica. 23 fermate fino alla stazione di Capolago in Svizzera. **Cambia il colore del bus che sarà giallo e l'azienda di trasporto che sarà l'AutoPostale S.A.** con i cui dirigenti ci siamo già incontrati nei giorni scorsi e che prende il posto della Autolinea Mendrisiense S.A, a seguito di una ristrutturazione e ridistribuzione territoriale del servizio di trasporto pubblico nel Mendrisiotto.

«Si è concluso dunque il **lungo e laborioso iter burocratico per il ripristino** di un servizio di trasporto così utile e così atteso e per cui abbiamo lavorato in prima persona» commenta il **sindaco di Porto Ceresio, Domenico Carcillo**. «Ricordiamo che due anni fa, proprio in questo periodo, detto servizio era stato inaspettatamente sospeso, a causa della mancanza di una specifica autorizzazione da parte della Autolinea Mendrisiense S.A. **Una questione burocratica complessa, non dipendente da detta azienda** e che richiedeva di essere risolta **a livello di governi centrali italiano e svizzero**. Questa Amministrazione si era attivata in sintonia con la stessa società di trasporto, con le autorità cantonali svizzere e regionali italiane e con gli stessi rappresentanti svizzeri dei viaggiatori che ne avevano

raccolto le firme. Avevamo convocato in Municipio i rappresentanti della Provincia e ci eravamo recati in Regione a chiedere il sostegno per la soluzione della vicenda. A loro volta, [i nostri rappresentanti regionali e nazionali si erano attivati con il Governo centrale](#), poiché la questione poteva essere affrontata e risolta solo attraverso accordi bilaterali dei governi centrali, italiano e svizzero. In base agli accordi ora conclusi è ora possibile per un'autolinea svizzera svolgere il servizio di trasporto sulla tratta Porto Ceresio-Capolago. Un obbiettivo, quello del trasporto pubblico su quella tratta, che è perseguito anche dalle autorità svizzere con le restrizioni nell'uso dei parcheggi e che tende al **miglioramento della viabilità anche dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico**. Inutile ribadire l'importanza del servizio ripristinato per i nostri frontalieri, che potranno recarsi al lavoro evitando l'uso della macchina, e per gli stessi studenti che sempre più numerosi studiano presso le strutture scolastiche svizzere».

«Un servizio che potrà portare anche visitatori dalla vicina Svizzera ed un tassello che si ricompone nel quadro di una più ampia visione del trasporto pubblico». Il riferimento è alla grande incompiuta della provincia di Varese, l'Arcisate-Stabio, che ha provocato lo stop al servizio ferroviario per Porto Ceresio, ma che rappresenterà una nuova occasione in futuro, una volta completata: «Continuano infatti a pervenire notizie positive riguardo al ripristino anche della tratta ferroviaria Porto Ceresio-Arcisate-Varese in conseguenza dell'ultimazione dei lavori sulla tratta Arcisate-Stabio, prevista per il 2017. Lavoreremo anche per quell'obbiettivo affinché il sistema di trasporto pubblico che ha come snodo Porto Ceresio si ricomponga al completo. In conclusione, un bel risultato raggiunto grazie ad uno sforzo comune ed alla collaborazione delle autorità italiane e svizzere».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it