

Crash test e simulatori per imparare a evitare gli incidenti

Pubblicato: Lunedì 18 Gennaio 2016



Quarantotto morti e quasi 5000 feriti. Sono i numeri delle **vittime di incidenti sulle strade del varesotto nel 2014**. Una fotografia che, benché racconti di una flessione nei numeri, ha sempre i connotati dell'emergenza. Lo scorso anno, sono state **600 le patenti ritirate per infrazioni al codice della strada**: « Rispetto al passato le cose vanno meglio – ha commentato il **dirigente della Polstrada Gianfranco Martorano** – anche se il calo degli incidenti è stato meno consistente lo scorso anno. Comunque continuiamo nella nostra attività di formazione e informazione nelle scuole. Il **progetto “Icaro”** è alla sedicesima edizione e i risultati sono evidenti».

Così questa mattina, lunedì 18 gennaio, nella gelida piazza di Repubblica alcuni studenti hanno seguito una lezione di sicurezza stradale all'interno del programma **“Young e Road”**. Grazie a un TIR all'equipaggiato per effettuare “crash test” gli studenti hanno assistito in diretta ad alcune dimostrazioni sull'**importanza dell'uso delle cinture**.

Due ragazzi “volontari” ha provato cosa vuol dire **“ribaltarsi”** con la macchina oppure hanno sperimentato **l'impatto per il passeggero non assicurato con i sistemi di sicurezza**. Con un tono coinvolgente, il conduttore della mattinata **Leonardo Indiveri** ha sollecitato attenzione ma anche rispetto delle norme, responsabilità e condivisione delle regole su alcol e droghe, utilizzo del casco e delle cinture di sicurezza anteriori e posteriori: «Un'auto che viaggia a soli 50 km/h e che impatta lateralmente contro un'utilitaria sviluppa un'energia cinetica tale da provocare facilmente il ribaltamento dell'auto investita. **In caso di ribaltamento, che succede al conducente e ai passeggeri se non indossano le cinture?** Qualora fossero legati dalle cinture, **qual è la tecnica corretta per**

liberarsi dalle stesse senza provocare danni alle vertebre cervicali? Se l'auto, per un attimo di distrazione, finisse in un canale laterale ribaltandosi?» Tutte domande a cui il docente di sicurezza ha dato risposta con test in diretta o filmati.



Un ragazzo ha provato il simulatore di impatto: seduto su un carrello ha percorso un tratto raggiungendo i 10 chilometri orari per poi fermarsi all'improvviso, non agganciato con la cintura di sicurezza, si è sollevato dal sedile a causa dell'energia cinetica. In questo modo i presenti hanno assistito alla dimostrazione dell'incremento quadratico delle forze fisiche agenti su un corpo in movimento.

Presenti alla lezione le massime autorità cittadine: il prefetto Giorgio Zanzi, il questore Attilio Ingrassia, il sindaco Attilio Fontana, il dirigente della Polstrada Martorano, il dirigente dell'Ufficio scolastico Claudio Merletti, il dirigente della Motorizzazione Di Mauro e il presidente dell'Acì Varese Giuseppe Redaelli.

Rispetto ai dati dell'intera Lombardia, il Varesotto rappresenta l'8,8% degli incidenti, il 10,7% dei morti e l'8,7% dei feriti nel paniere regionale.

di [A.T.](#)